



وزارت صنعت، معدن و تجارت

## آمارنامه تیر ماه ۱۴۰۲



دفتر صنایع خودرو

الاعتمادية

## درصد رشد بخش های دولتی و خصوصی در تیر ۱۴۰۲

## تولید انواع خودرو- بخش دولتی و خصوصی (دستگاه)

| نوع محصول                          | تیر            |               | تجمعی تا پایان ماه تیر |                | درصد رشد   |
|------------------------------------|----------------|---------------|------------------------|----------------|------------|
|                                    | ۱۴۰۲           | ۱۴۰۱          | ۱۴۰۲                   | ۱۴۰۱           |            |
| سواری                              | ۱۰۳,۲۴۲        | ۸۲,۵۷۷        | ۳۷۶,۷۰۵                | ۲۹۷,۶۹۳        | ۲۷%        |
| وانت                               | ۱۴,۶۰۶         | ۸,۹۴۴         | ۵۰,۵۶۳                 | ۳۳,۲۵۹         | ۵۲%        |
| ون                                 | ۱۹۱            | ۲۵۰           | ۹۸۹                    | ۶۱۸            | -۲۴%       |
| مینی بوس و میدل باس                | ۷۷             | ۷۴            | ۴۱۰                    | ۳۲۸            | ۲۵%        |
| اتوبوس                             | ۵۷             | ۱۲۰           | ۳۰۶                    | ۳۶۸            | -۱۷%       |
| کامیونت ، کامیون و کشنده           | ۳,۴۸۶          | ۲,۴۲۲         | ۱۳,۷۱۳                 | ۷,۷۳۹          | ۷۷%        |
| <b>جمع کل انواع خودرو (دستگاه)</b> | <b>۱۲۱,۶۵۹</b> | <b>۹۴,۳۸۷</b> | <b>۴۴۲,۶۸۶</b>         | <b>۳۴۰,۰۰۵</b> | <b>۳۰%</b> |

توضیح: در ۴ ماهه اول سال ۱۴۰۱ به تعداد ۹۰,۱۳۶ دستگاه خودروی ناقص نیز تکمیل شده بود که با لحاظ خودروهای تکمیل شده ۴ ماهه اول سال ۱۴۰۱، مقدار رشد تولید ۴ ماهه اول سال جاری نسبت به تولید و تکمیل ۴ ماهه اول سال ۱۴۰۱ حدود ۲/۹٪ خواهد بود.

## درصد رشد بخش خصوصی در تیر ۱۴۰۲

## تولید انواع خودرو- بخش خصوصی (دستگاه)

| نوع محصول                          | تیر           |               | تجمعی تا پایان ماه تیر |               | درصد رشد   |
|------------------------------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|------------|
|                                    | ۱۴۰۲          | ۱۴۰۱          | ۱۴۰۲                   | ۱۴۰۱          |            |
| سواری                              | ۲۱,۲۷۷        | ۱۰,۰۶۷        | ۷۰,۴۸۵                 | ۳۵,۸۸۵        | ۹۶%        |
| وانت                               | ۳,۱۵۳         | ۲,۱۶۱         | ۱۰,۵۷۱                 | ۷,۰۸۴         | ۴۹%        |
| ون                                 | ۳۳            | ۳۴            | ۳۴                     | ۲۱۰           | -۸۴%       |
| مینی بوس و میدل باس                | ۷۷            | ۷۴            | ۴۱۰                    | ۳۲۸           | ۲۵%        |
| اتوبوس                             | ۲۱            | ۴۸            | ۱۰۳                    | ۲۱۳           | -۵۲%       |
| کامیونت ، کامیون و کشنده           | ۲,۲۸۰         | ۱,۳۷۰         | ۸,۶۵۶                  | ۴,۱۴۸         | ۱۰۹%       |
| <b>جمع کل انواع خودرو (دستگاه)</b> | <b>۲۶,۸۴۱</b> | <b>۱۳,۷۵۴</b> | <b>۹۰,۲۵۹</b>          | <b>۴۷,۸۶۸</b> | <b>۸۹%</b> |

درصد رشد شرکت سایپا در تیر ۱۴۰۲

تولید انواع خودرو- سایپا (دستگاه)

| نوع محصول                          | تیر ۱۴۰۲                    |               | تیر ۱۴۰۱                    |                | درصد رشد   |
|------------------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|----------------|------------|
|                                    | تجمعی تا پایان ماه تیر ۱۴۰۲ | درصد رشد      | تجمعی تا پایان ماه تیر ۱۴۰۱ | درصد رشد       |            |
| سواری                              | ۳۰,۶۰۰                      | ۳۶,۶۶۵        | ۱۱۱,۱۵۴                     | ۱۳۳,۱۱۲        | ۲۰٪        |
| وانت                               | ۶,۶۴۵                       | ۹,۵۴۷         | ۲۵,۶۳۰                      | ۳۴,۴۷۶         | ۳۵٪        |
| ون                                 | ۰                           | ۰             | ۰                           | ۰              | ۰٪         |
| مینی بوس و میدل باس                | ۰                           | ۰             | ۰                           | ۰              | ۰٪         |
| اتوبوس                             | ۰                           | ۰             | ۰                           | ۰              | ۰٪         |
| کامیونت ، کامیون و کشنده           | ۱۳۰                         | ۳۱۷           | ۴۲۹                         | ۸۶۴            | ۱۰۱٪       |
| <b>جمع کل انواع خودرو (دستگاه)</b> | <b>۳۷,۳۷۵</b>               | <b>۴۶,۵۲۹</b> | <b>۱۳۷,۲۱۳</b>              | <b>۱۶۸,۴۵۲</b> | <b>۲۳٪</b> |

درصد رشد شرکت ایران خودرو در تیر ۱۴۰۲

تولید انواع خودرو- ایران خودرو (دستگاه)

| نوع محصول                          | تیر ۱۴۰۲                    |               | تیر ۱۴۰۱                    |                | درصد رشد   |
|------------------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|----------------|------------|
|                                    | تجمعی تا پایان ماه تیر ۱۴۰۲ | درصد رشد      | تجمعی تا پایان ماه تیر ۱۴۰۱ | درصد رشد       |            |
| سواری                              | ۴۱,۹۱۰                      | ۴۵,۳۰۰        | ۱۵۰,۶۵۴                     | ۱۷۳,۱۰۸        | ۱۵٪        |
| وانت                               | ۱۳۸                         | ۱,۹۰۶         | ۵۴۵                         | ۵,۵۱۶          | ۹۱۲٪       |
| ون                                 | ۲۱۶                         | ۱۵۸           | ۴۰۸                         | ۹۵۵            | ۱۳۴٪       |
| مینی بوس و میدل باس                | ۰                           | ۰             | ۰                           | ۰              | ۰٪         |
| اتوبوس                             | ۷۲                          | ۳۶            | ۱۵۵                         | ۲۰۳            | ۳۱٪        |
| کامیونت ، کامیون و کشنده           | ۹۲۲                         | ۸۸۹           | ۳,۱۶۲                       | ۴,۱۹۳          | ۳۳٪        |
| <b>جمع کل انواع خودرو (دستگاه)</b> | <b>۴۳,۲۵۸</b>               | <b>۴۸,۲۸۹</b> | <b>۱۵۴,۹۲۴</b>              | <b>۱۸۳,۹۷۵</b> | <b>۱۹٪</b> |

تغییرات تولید شرکت های خودروساز در تیر ۱۴۰۲

| رتبه | نوع محصول           | خودروساز              | تولید ۱۴۰۱     | تولید ۱۴۰۲     | درصد تغییر |
|------|---------------------|-----------------------|----------------|----------------|------------|
| ۱    | سواری               | گروه ایران خودرو      | ۱۵۰,۶۵۴        | ۱۷۳,۱۰۸        | ۱۵٪        |
| ۲    |                     | گروه سایپا            | ۱۱۱,۱۵۴        | ۱۳۳,۱۱۲        | ۲۰٪        |
| ۳    |                     | مدیران                | ۲۳,۷۴۰         | ۴۰,۹۴۴         | ۷۲٪        |
| ۴    |                     | کرمان موتور           | ۵,۸۳۷          | ۱۳,۹۷۳         | ۱۳۹٪       |
| ۵    |                     | گروه بهمن             | ۳,۵۴۵          | ۸,۹۲۸          | ۱۵۲٪       |
| ۶    |                     | آرین پارس موتور       | ۴۵             | ۳,۰۰۲          | ۶۵۷۱٪      |
| ۷    |                     | فردا                  | ۲,۱۴۴          | ۲,۴۴۰          | ۱۴٪        |
| ۸    |                     | سازه های خودروی دیار  | ۶۰             | ۵۷۸            | ۸۶۳٪       |
| ۹    |                     | ماموت خودرو           | ۱۰             | ۱۹۸            | ۱۸۸۰٪      |
| ۱۰   |                     | خودروسازان بام        | ۰              | ۱۶۲            | ۱۰۰٪       |
| ۱۱   |                     | نورا موتور پارس       | ۱۶۵            | ۱۰۷            | -۳۵٪       |
| ۱۲   |                     | صنایع خودروسازی ایلپا | ۱۲۷            | ۱۲۷            | ۰٪         |
| ۱۳   |                     | خودروسازی رابین       | ۱۰۷            | ۲۱             | -۸۰٪       |
| ۱۴   |                     | سروش دیزل مینا        | ۸۰             | ۵              | -۹۴٪       |
| ۱۵   |                     | سایر شرکت ها          | ۲۵             | ۰              | -۱۰۰٪      |
| ۱۶   |                     | <b>تولید کل سواری</b> | <b>۲۹۷,۶۹۳</b> | <b>۳۷۶,۷۰۵</b> | <b>۲۷٪</b> |
| ۱۶   | ون                  | ایران خودرو دیزل      | ۴۰۸            | ۹۵۵            | ۱۳۴٪       |
| ۱۷   |                     | سروش دیزل مینا        | ۹۶             | ۳۳             | -۶۶٪       |
| ۱۸   |                     | بهمن موتور            | ۱۱۴            | ۱              | -۹۹٪       |
| ۱۹   |                     | <b>تولید کل ون</b>    | <b>۶۱۸</b>     | <b>۹۸۹</b>     | <b>۶۰٪</b> |
| ۲۰   | وانت                | سایپا                 | ۲۵,۶۳۰         | ۳۴,۴۷۶         | ۳۵٪        |
| ۲۱   |                     | گروه بهمن             | ۴,۰۴۴          | ۵,۶۸۹          | ۴۱٪        |
| ۲۲   |                     | ایران خودرو           | ۵۴۵            | ۵,۵۱۶          | ۹۱۲٪       |
| ۲۳   |                     | کرمان موتور           | ۱,۷۴۵          | ۳,۸۲۷          | ۱۱۹٪       |
| ۲۴   |                     | ماموت خودرو           | ۵۴۴            | ۸۸۲            | ۶۲٪        |
| ۲۵   |                     | ارس خودرو دیزل        | ۶۸۹            | ۱۶۲            | -۷۶٪       |
| ۲۶   |                     | صنایع خودروسازی یزد   | ۰              | ۱۱             | ۱۰۰٪       |
| ۲۷   |                     | سروش دیزل مینا        | ۵۹             | ۰              | -۱۰۰٪      |
| ۲۸   |                     | نفیس زرین بینالود     | ۳              | ۰              | -۱۰۰٪      |
| ۲۹   |                     | <b>تولید کل وانت</b>  | <b>۳۳,۲۵۹</b>  | <b>۵۰,۵۶۳</b>  | <b>۵۲٪</b> |
| ۳۰   | مینی بوس و میدل باس | بهمن دیزل             | ۱۴۸            | ۲۱۵            | ۴۵٪        |
| ۳۱   |                     | سروش دیزل مینا        | ۷۷             | ۱۵۳            | ۹۹٪        |
| ۳۲   |                     | پیشرو دیزل آسیا       | ۳۸             | ۱۹             | -۵۰٪       |
| ۳۳   |                     | سبلان خودرو مایوان    | ۰              | ۹              | ۱۰۰٪       |
| ۳۴   |                     | پارسین موتور مانلی    | ۳۶             | ۵              | -۸۶٪       |
| ۳۵   |                     | آکبادویچ              | ۲              | ۴              | ۱۰۰٪       |
| ۳۶   |                     | استانچین خودرو        | ۳              | ۴              | ۳۳٪        |

تغییرات تولید شرکت های خودروساز در تیر ۱۴۰۲

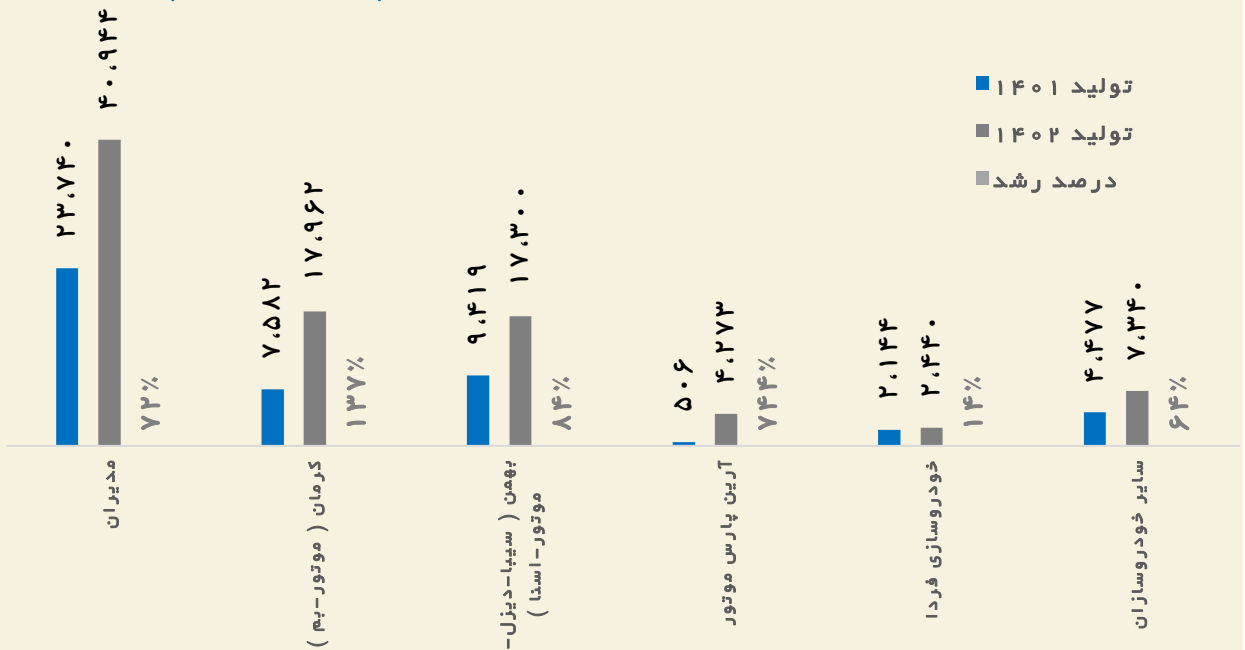
| رتبه | نوع محصول                    | خودروساز                     | تولید ۱۴۰۱       | تولید ۱۴۰۲ | درصد تغییر |     |
|------|------------------------------|------------------------------|------------------|------------|------------|-----|
| ۳۷   | مینی بوس و میدل باس          | عقاب افشان                   | ۲۴               | ۱          | -۹۶%       |     |
| ۳۸   |                              | تولید کل مینی بوس و میدل باس | ۳۲۸              | ۴۱۰        | ۲۵%        |     |
| ۳۹   | اتوبوس                       | ایران خودرو دیزل             | ۱۵۵              | ۲۰۳        | ۳۱%        |     |
| ۴۰   |                              | ستاره نیک آسیا (استا)        | ۱۸               | ۵۵         | ۲۰۶%       |     |
| ۴۱   |                              | عقاب افشان                   | ۳۱               | ۱۷         | -۴۵%       |     |
| ۴۲   |                              | شهاب خودرو                   | ۱۵۰              | ۱۱         | -۹۳%       |     |
| ۴۳   |                              | آکبادویچ                     | ۷                | ۱۱         | ۵۷%        |     |
| ۴۴   |                              | پیشرو دیزل آسیا              | ۳                | ۵          | ۶۷%        |     |
| ۴۵   |                              | استانچین خودرو               | ۴                | ۴          | ۰%         |     |
| ۴۶   |                              | تولید کل اتوبوس              | ۳۶۸              | ۳۰۶        | -۱۷%       |     |
| ۴۷   |                              | کامیونت-کامیون-کشنده         | ایران خودرو دیزل | ۳,۱۶۲      | ۴,۱۹۳      | ۳۳% |
| ۴۸   |                              |                              | بهمن دیزل        | ۱,۱۴۴      | ۲,۰۲۴      | ۷۷% |
| ۴۹   | مجتمع صنعتی آراین پارس موتور |                              | ۴۶۱              | ۱,۲۷۱      | ۱۷۶%       |     |
| ۵۰   | دیما دیزل                    |                              | ۴۳۶              | ۱,۰۱۳      | ۱۳۲%       |     |
| ۵۱   | سایپا دیزل                   |                              | ۴۲۹              | ۸۶۴        | ۱۰۱%       |     |
| ۵۲   | آریا اورست ماشین             |                              | ۳۱۶              | ۸۲۴        | ۱۶۱%       |     |
| ۵۳   | ارس خودرو دیزل               |                              | ۴۴               | ۶۴۸        | ۱۳۷۳%      |     |
| ۵۴   | سروش دیزل مینا               |                              | ۳۳۰              | ۵۵۵        | ۶۸%        |     |
| ۵۵   | شایان دیزل صنعت پارس         |                              | ۳۴۱              | ۵۵۴        | ۶۲%        |     |
| ۵۶   | مجتمع صنعتی پیلسان           |                              | ۲۱۰              | ۴۸۰        | ۱۲۹%       |     |
| ۵۷   | سیبا موتور                   |                              | ۴۰۶              | ۳۸۷        | -۵%        |     |
| ۵۸   | آریا دیزل موتور              |                              | ۱۵۱              | ۲۹۸        | ۹۷%        |     |
| ۵۹   | کاسپین خودرو فرهنگ           |                              | ۲۴               | ۱۴۷        | ۵۱۳%       |     |
| ۶۰   | خودروهای دیزلی آذربایجان     |                              | ۵                | ۱۱۲        | ۲۱۴۰%      |     |
| ۶۱   | ویرا                         |                              | ۰                | ۱۰۰        | ۱۰۰%       |     |
| ۶۲   | کاریزان دیزل کاوه            |                              | ۲۰               | ۱۰۰        | ۴۰۰%       |     |
| ۶۳   | تیراژ دیزل                   |                              | ۱۰               | ۶۰         | ۵۰۰%       |     |
| ۶۴   | رخش خودرو دیزل               |                              | ۴۲               | ۶۰         | ۴۳%        |     |
| ۶۵   | کاریزان خودرو قزوین          |                              | ۱۵               | ۲۰         | ۳۳%        |     |
| ۶۶   | آذر اتصال                    |                              | ۱                | ۳          | ۲۰۰%       |     |
| ۶۷   | کاریزان خودرو کاوه           | ۱۰۳                          | ۰                | -۱۰۰%      |            |     |
| ۶۸   | خودروسازی مایان              | ۸۸                           | ۰                | -۱۰۰%      |            |     |
| ۶۹   | شهاب خودرو                   | ۱                            | ۰                | -۱۰۰%      |            |     |
| ۷۰   | تولید کل کامیون              | ۷,۷۳۹                        | ۱۳,۷۱۳           | ۷۷%        |            |     |
|      |                              | جمع کل تولید خودرو/ دستگاه   | ۳۴۰,۰۰۵          | ۴۴۲,۶۸۶    | ۳۰%        |     |

### رشد تولید انواع خودرو در بخش خصوصی در تیر ماه سال ۱۴۰۲

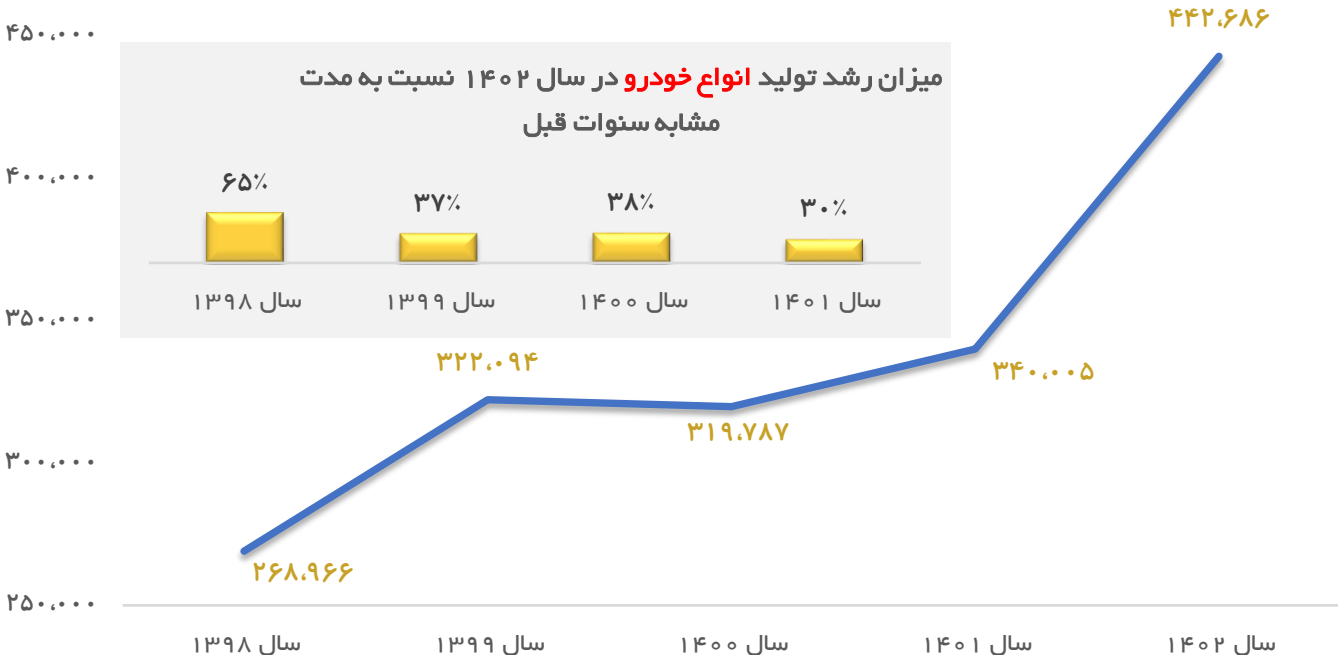


در چهارماهه اول سال ۱۴۰۲، حدود ۹۰ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱، حدود ۸۹٪ افزایش را نشان می دهد. قابل ذکر است در مدت مشابه سال ۱۴۰۱، حدود ۴۸ هزار دستگاه تولید شده بود.

### تولید سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال ۱۴۰۱ (بخش خصوصی)

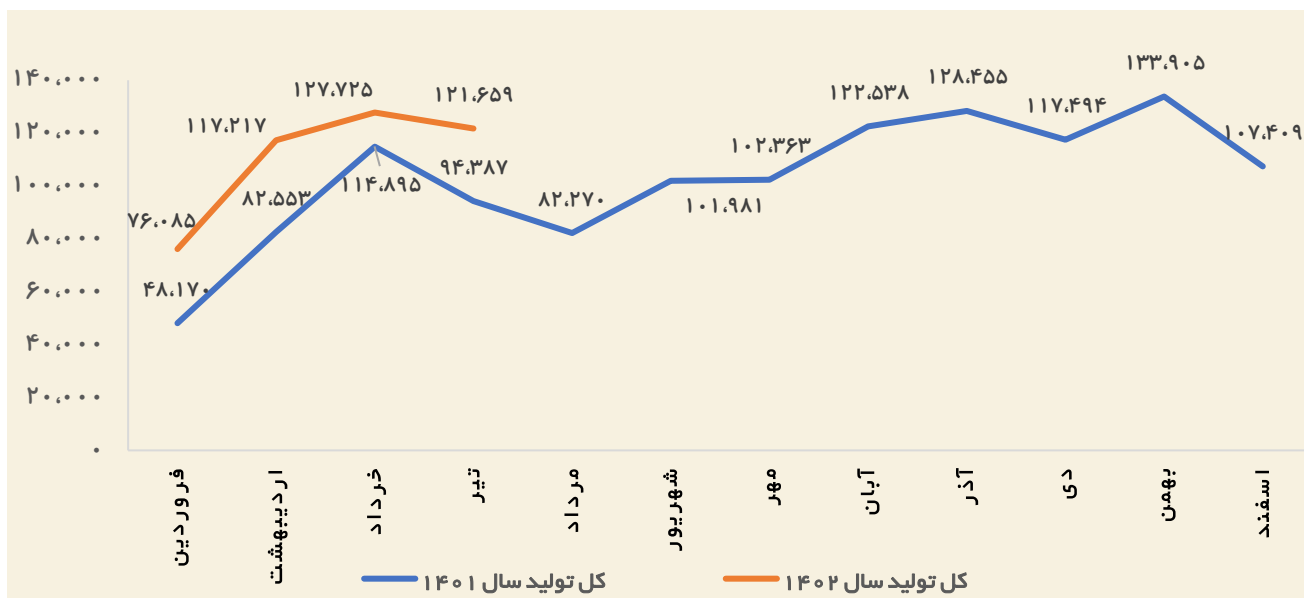


### تولید سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال ۱۴۰۱ (انواع خودرو)



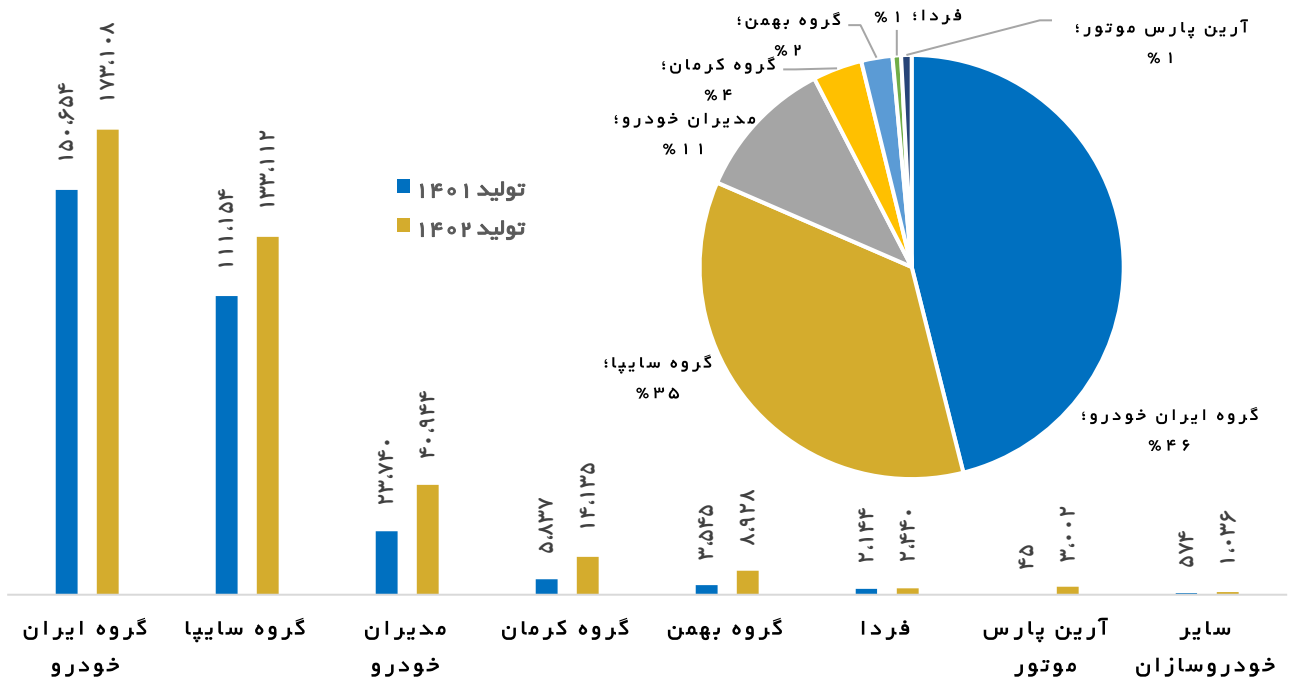
در سال جاری حدود ۴۴۳ هزار دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۳۰٪ افزایش را نشان می دهد.

### روند تولید خودرو در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱



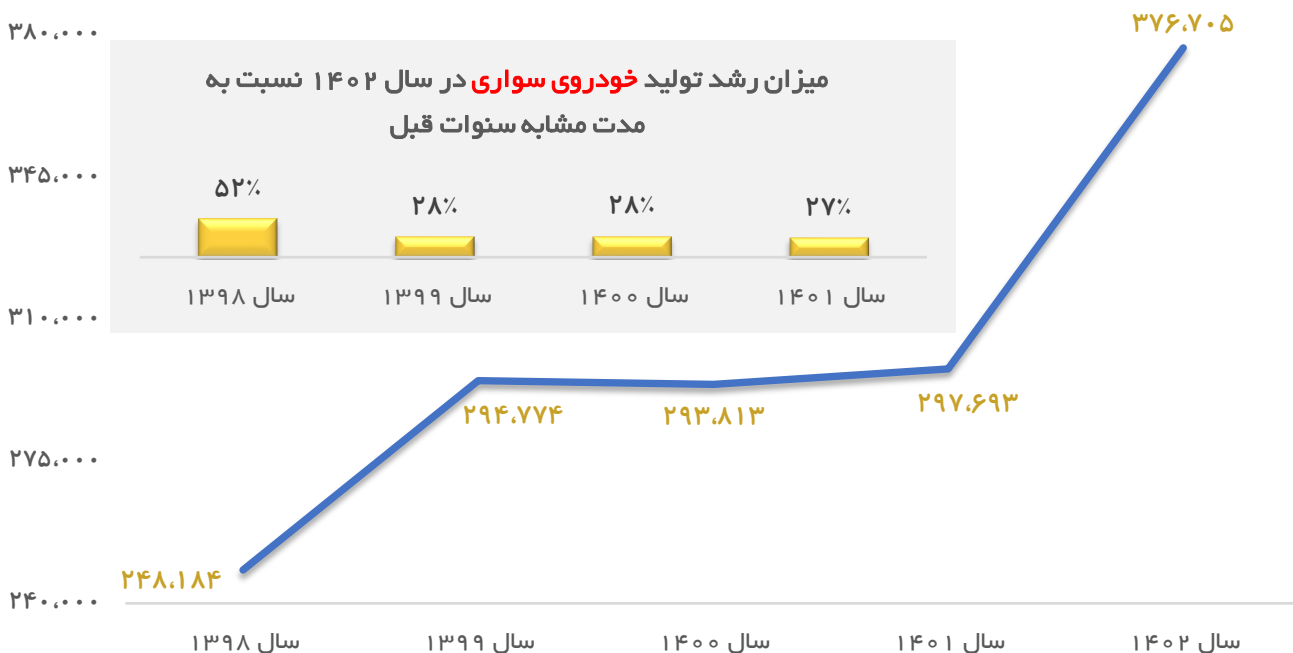


تولید سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال ۱۴۰۱ (خودروی سواری)



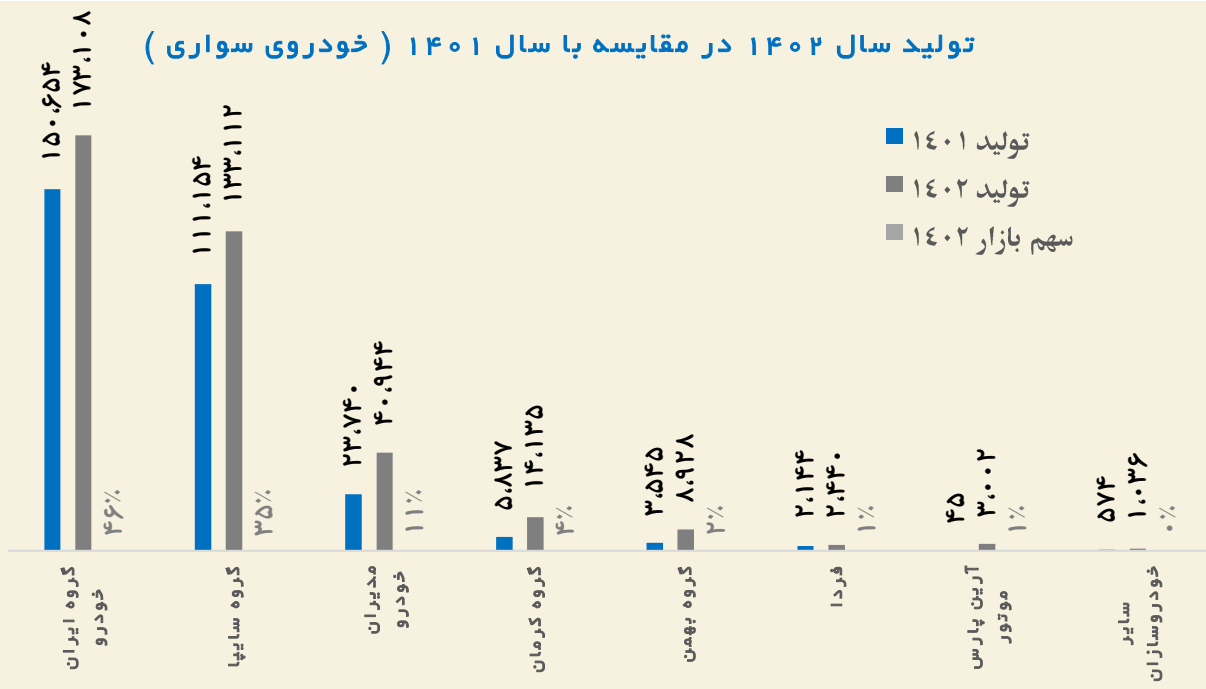
با تولید حدود ۳۷۷ هزار خودروی سواری در چهارماهه اول سال ۱۴۰۲ حدود ۲۷٪ رشد تولید نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ را شاهد بودیم.

### رشد تولید انواع خودروی سواری در سال ۱۴۰۲



در سال جاری حدود ۳۷۷ هزار دستگاه انواع خودروی سواری در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۷٪ افزایش را نشان می دهد.

### تولید سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال ۱۴۰۱ ( خودروی سواری )



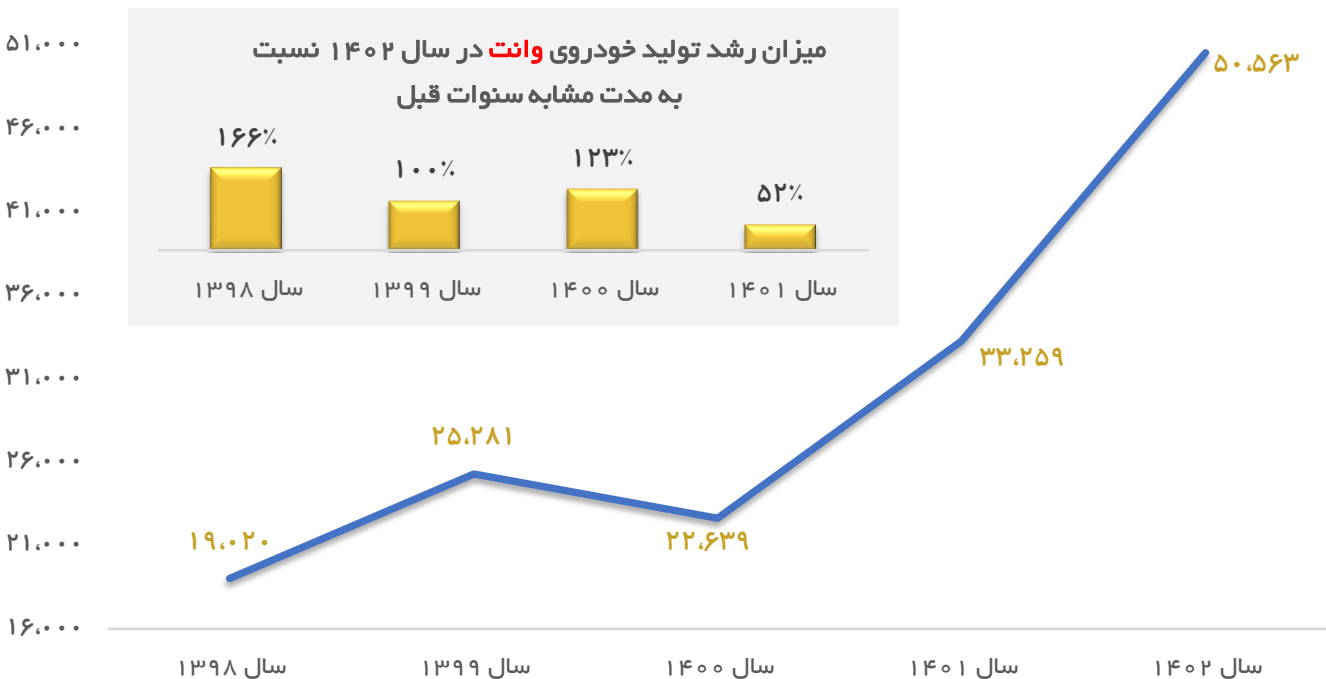
| تولید انواع خودروی سواری (دستگاه) |         |         |            |           |        | نام شرکت                      | گروه                    |
|-----------------------------------|---------|---------|------------|-----------|--------|-------------------------------|-------------------------|
| تجمعی تا پایان ماه تیر            |         | ماه تیر |            | نام محصول |        |                               |                         |
| درصد تغییر                        | ۱۴۰۲    | ۱۴۰۱    | درصد تغییر | ۱۴۰۲      | ۱۴۰۱   |                               |                         |
| -۱۰۰%                             | ۲       | ۱۱۸۰۴   | -۱۰۰%      | ۰         | ۴۰۳۵   | پژو ۲۰۶ تیپ ۲                 | ایران خودرو مرکزی تهران |
| -۱۰۰%                             | ۲       | ۱۱۸۰۴   | -۱۰۰%      | ۰         | ۴۰۳۵   | جمع پژو ۲۰۶                   |                         |
| ۷۴۹%                              | ۳۳۹۵۱   | ۳۹۹۸    | ۵۰۲%       | ۹۲۲۸      | ۱۵۳۴   | پژو ۲۰۷ دستی                  |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۱۶۰۱۵۸  | -۱۰۰%      | ۰         | ۳۹۴۱   | پژو ۲۰۷ دستی پاناروما         |                         |
| ۱۰۰%                              | ۴۰۱۸۱   | ۰       | ۱۰۰%       | ۱۴۵       | ۰      | پژو ۲۰۷ دستی TU3              |                         |
| ۶۵۸۶۷%                            | ۱۰۹۷۹   | ۳       | ۱۰۰%       | ۹۵۰       | ۰      | پژو ۲۰۷ اتوماتیک پاناروما     |                         |
| ۲۳%                               | ۵۰۳۳۵   | ۴۰۳۲۵   | -۷۱%       | ۳۱۹       | ۱۰۰۹۹  | پژو ۲۰۷ اتوماتیک              |                         |
| ۸۶%                               | ۴۵۰۴۴۶  | ۲۴۰۴۸۴  | ۶۲%        | ۱۰۰۶۴۲    | ۶۰۵۷۴  | جمع محصولات پژو ۲۰۷           |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۱۵      | ۰%         | ۰         | ۰      | پژو پارس معمولی               |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۱۵      | ۰%         | ۰         | ۰      | جمع محصولات پژو پارس          |                         |
| ۱۰۰%                              | ۱۴      | ۰       | ۱۰۰%       | ۹         | ۰      | ریرا                          |                         |
| ۱۰۰%                              | ۱۴      | ۰       | ۱۰۰%       | ۹         | ۰      | جمع محصولات                   |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۹۰      | -۱۰۰%      | ۰         | ۴۸     | سمند LX-EF7                   |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۹۰      | -۱۰۰%      | ۰         | ۴۸     | جمع محصولات سمند              |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۴۳۸     | -۱۰۰%      | ۰         | ۱۳     | دنا                           |                         |
| ۱۶۲%                              | ۱۰۰۰۱۹۵ | ۳۰۸۹۵   | ۸۶%        | ۳۰۵۷۵     | ۱۰۹۱۷  | دنا پلاس                      |                         |
| ۳۴۴۲%                             | ۵۰۰۶۵   | ۱۲۳     | ۸۰۱۰۰%     | ۸۰۲       | ۱      | دنا پلاس توربو                |                         |
| -۲۸%                              | ۱۱۰۹۷۷  | ۱۶۰۵۷۴  | -۴۵%       | ۲۰۳۳۸     | ۴۰۰۸۳  | دنا پلاس توربو اتوماتیک       |                         |
| ۲۹%                               | ۲۷۰۲۳۷  | ۲۱۰۰۵۰  | ۱۰%        | ۶۰۶۱۵     | ۶۰۰۱۴  | جمع محصولات دنا               |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۹۷۹     | ۰%         | ۰         | ۰      | رانا                          |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۴۰۰۱۰   | -۱۰۰%      | ۰         | ۲۶۵    | رانا گیربکس ۶ دنده            |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۲       | -۱۰۰%      | ۰         | ۱      | رانا گیربکس ۶ دنده AMT        |                         |
| ۱۰۰%                              | ۱۰۶۸۳   | ۰       | ۱۰۰%       | ۹۸۵       | ۰      | رانا پلاس MT6 پانوراما        |                         |
| -۲۰%                              | ۳۰۹۱۱   | ۴۰۸۹۰   | -۴۶%       | ۹۸۹       | ۱۰۸۲۹  | رانا پلاس                     |                         |
| -۴۳%                              | ۵۰۵۹۴   | ۹۰۸۸۱   | -۶%        | ۱۰۹۷۴     | ۲۰۰۹۵  | جمع محصولات رانا              |                         |
| ۸۷%                               | ۵۰۴۴۶   | ۲۰۹۱۳   | ۱%         | ۱۰۵۸۱     | ۱۰۵۶۸  | تارا دستی                     |                         |
| ۴۷۷%                              | ۱۰۴۱۴   | ۱۰۲۸۴   | ۳۱۳%       | ۱۰۵۷۹     | ۳۸۲    | تارا اتوماتیک                 |                         |
| ۲۰۶%                              | ۱۲۰۸۶۰  | ۴۰۱۹۷   | ۶۲%        | ۳۰۱۶۰     | ۱۰۹۵۰  | جمع محصولات تارا              |                         |
| ۲۷%                               | ۹۱۰۱۵۳  | ۷۱۰۵۲۱  | ۸%         | ۲۲۰۴۰۰    | ۲۰۰۷۱۶ | جمع تولید شرکت                |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۲۰۴۰۷   | -۱۰۰%      | ۰         | ۷      | پژو ۴۰۵ دوگانه سوز            | ایران خودرو خراسان      |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۲۰۴۰۷   | -۱۰۰%      | ۰         | ۷      | جمع محصولات پژو ۴۰۵           |                         |
| ۶۴%                               | ۲۰۰۲۷۵  | ۱۲۰۳۸۶  | ۱۰%        | ۴۰۸۷۴     | ۴۰۴۴۷  | پژو پارس معمولی               |                         |
| -۵۷%                              | ۵۰۱۲۸   | ۱۱۰۹۹۰  | -۳۱%       | ۲۰۰۱۵     | ۲۰۹۳۱  | پژو پارس LX-TU5               |                         |
| ۴%                                | ۲۵۰۴۰۳  | ۲۴۰۳۷۶  | -۷%        | ۶۰۸۸۹     | ۷۰۳۷۸  | جمع محصولات پژو پارس          |                         |
| -۶۳%                              | ۹۵۵     | ۲۰۶۱۲   | -۲۶%       | ۴۸۱       | ۶۵۲    | هایما ۵ توربو                 |                         |
| ۷۷%                               | ۴۰۹۹۶   | ۲۰۸۱۶   | ۲۸%        | ۱۰۶۷۰     | ۱۰۳۰۸  | هایما ۷ توربو                 |                         |
| ۱۰۰%                              | ۲۹۳     | ۰       | ۰%         | ۰         | ۰      | هایما ۸ توربو                 |                         |
| ۱۰۰%                              | ۲۸۴     | ۰       | ۱۰۰%       | ۱۲۹       | ۰      | هایما XV                      |                         |
| ۲۰%                               | ۶۰۵۲۸   | ۵۰۴۲۸   | ۱۶%        | ۲۰۲۸۰     | ۱۰۹۶۰  | جمع محصولات هایما             |                         |
| -۱%                               | ۳۱۰۹۳۱  | ۳۲۰۲۱۱  | -۲%        | ۹۰۱۶۹     | ۹۰۳۴۵  | جمع تولید شرکت                |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۸۰      | ۰%         | ۰         | ۰      | سمند LX                       |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۳       | ۰%         | ۰         | ۰      | سمند LX-EF7                   |                         |
| ۷۹%                               | ۴۰۵۷۹   | ۲۰۵۶۵   | ۱۸۲۹%      | ۱۰۵۴۳     | ۸۰     | سورن پلاس گاز سوز تاکسی       |                         |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۳۹۹     | -۱۰۰%      | ۰         | ۳۵۳    | سورن ELX                      |                         |
| ۱۰۰%                              | ۶       | ۰       | ۱۰۰%       | ۱         | ۰      | سورن پلاس XU7P                |                         |
| -۹%                               | ۱۲۰۹۰۷  | ۱۴۰۲۴۰  | ۳۶%        | ۳۰۲۵۷     | ۲۰۳۸۸  | سورن پلاس                     | ایران خودرو مازندران    |
| ۱%                                | ۱۷۰۴۹۲  | ۱۷۰۲۸۷  | ۷۰%        | ۴۰۸۰۱     | ۲۰۸۲۱  | جمع تولید شرکت                |                         |
| ۱۰۰%                              | ۳       | ۰       | ۱۰۰%       | ۲         | ۰      | سورن پلاس XU7P                |                         |
| -۵۵%                              | ۳۰۶۱۱   | ۸۰۰۷۳   | -۳۹%       | ۱۰۰۳۳     | ۱۰۶۹۴  | پژو پارس LX-TU5               | ایران خودرو فارس        |
| ۱۶۳%                              | ۸۰۵۸۴   | ۳۰۲۶۴   | ۴۰%        | ۲۰۴۰۵     | ۱۰۷۱۳  | پژو پارس معمولی               |                         |
| ۸%                                | ۱۲۰۱۹۸  | ۱۱۰۳۳۷  | ۱%         | ۳۰۴۴۰     | ۳۰۴۰۷  | جمع تولید شرکت                |                         |
| -۹۵%                              | ۱۲      | ۲۰۵۱۰   | -۹۹%       | ۷         | ۷۷۴    | پژو پارس LX-TU5               | ایران خودرو کرمانشاه    |
| ۷۵%                               | ۷۰۸۱۱   | ۴۰۵۵۱   | ۴۹%        | ۲۰۰۳۹     | ۱۰۳۶۶  | پژو پارس معمولی               |                         |
| ۱۰۰%                              | ۳       | ۰       | ۱۰۰%       | ۲         | ۰      | سورن پلاس XU7P                |                         |
| ۱۴%                               | ۷۰۹۴۶   | ۶۰۹۶۱   | -۴%        | ۲۰۰۴۸     | ۲۰۱۴۰  | جمع تولید شرکت                | سایتهای خارجی           |
| -۴۴%                              | ۳۰۷۱۹   | ۶۰۶۹۱   | -۱۱%       | ۱۰۱۱۴     | ۱۰۲۵۶  | پژو پارس LX-TU5               |                         |
| ۸۳%                               | ۸۰۵۱۸   | ۴۰۶۴۶   | ۵%         | ۲۰۳۲۵     | ۲۰۲۲۵  | پژو پارس معمولی               |                         |
| ۱۰۰%                              | ۳       | ۰       | ۱۰۰%       | ۲         | ۰      | سورن پلاس XU7P                |                         |
| ۸%                                | ۱۲۰۲۴۰  | ۱۱۰۳۳۷  | -۱%        | ۳۰۴۴۲     | ۳۰۴۸۱  | جمع تولید شرکت                | ایران خودرو             |
| ۱۰۰%                              | ۴۸      | ۰       | ۰%         | ۰         | ۰      | سمند LX-EF7 (آذربایجان)       |                         |
| ۱۰۰%                              | ۵       | ۰       | ۰%         | ۰         | ۰      | دنا (آذربایجان)               |                         |
| ۱۰۰%                              | ۴۷      | ۰       | ۰%         | ۰         | ۰      | رانا پلاس MT6 صادرات SKD تونس |                         |
| ۱۰۰%                              | ۴۸      | ۰       | ۰%         | ۰         | ۰      | پژو پارس معمولی (عراق)        |                         |
| ۱۰۰%                              | ۱۴۸     | ۰       | ۰%         | ۰         | ۰      | جمع تولید شرکت                |                         |
| ۱۵%                               | ۱۷۳۰۱۰۸ | ۱۵۰۰۶۵۴ | ۸%         | ۴۵۰۳۰۰    | ۴۱۰۹۱۰ | کل تولید                      |                         |

| تولید انواع خودروی سواری (دستگاه) |         |         |       |            |            |                             | نام محصول  | نام شرکت | گروه                            |  |
|-----------------------------------|---------|---------|-------|------------|------------|-----------------------------|------------|----------|---------------------------------|--|
| تجمعی تا پایان ماه تیر            |         | ماه تیر |       | درصد تغییر |            |                             |            |          |                                 |  |
| ۱۴۰۲                              | ۱۴۰۱    | ۱۴۰۲    | ۱۴۰۱  | درصد تغییر | درصد تغییر |                             |            |          |                                 |  |
| -۳۰%                              | ۱۱.۸۰۴  | ۱۶.۹۸۴  | -۵۵%  | ۲.۲۵۳      | ۵.۰۲۷      | کوئیک (Q212)                | پارس خودرو |          |                                 |  |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۶۷۳     | -۱۰۰% | ۰          | ۲۴۶        | کوئیک اتوماتیک (Q212-AT)    |            |          |                                 |  |
| ۵%                                | ۲۱.۴۳۹  | ۲۰.۵۰۲  | -۲۹%  | ۴.۴۱۱      | ۶.۱۷۹      | کوئیک Rدستی (Q212-R)        |            |          |                                 |  |
| ۲۲۲۳%                             | ۴.۲۹۷   | ۱۸۵     | ۶۴۳%  | ۱.۱۱۵      | ۱۵۰        | کوئیک R(Q212-R-AT)          |            |          |                                 |  |
| ۲۲۹۲%                             | ۴.۶۴۱   | ۱۹۴     | ۱۰۰%  | ۳.۴۶۵      | ۰          | کوئیک S-G212                |            |          |                                 |  |
| ۱۰۰%                              | ۱۶      | ۰       | ۰%    | ۰          | ۰          | سهند                        |            |          |                                 |  |
| ۹%                                | ۴۲.۱۹۷  | ۳۸.۵۳۸  | -۳%   | ۱۱.۲۴۴     | ۱۱.۶۰۲     | جمع کوئیک                   |            |          |                                 |  |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۳۹۹     | -۱۰۰% | ۰          | ۹۸         | ساینا (S232-S/G)            |            |          |                                 |  |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۳۹۹     | -۱۰۰% | ۰          | ۹۸         | جمع ساینا                   |            |          |                                 |  |
| ۲۹۹%                              | ۴۵۱     | ۱۱۳     | ۶%    | ۱۲۰        | ۱۱۳        | جمع تولید در سایت های خارجی |            |          |                                 |  |
| ۹%                                | ۴۲.۶۴۸  | ۳۹.۰۵۰  | -۴%   | ۱۱.۳۶۴     | ۱۱.۸۱۳     | جمع تولید شرکت              |            |          |                                 |  |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۹۰      | -۱۰۰% | ۰          | ۹۰         | آریو                        |            |          | بنیان توسعه صنعت خودرو- بن رو   |  |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۹۰      | -۱۰۰% | ۰          | ۹۰         | جمع تولید شرکت              |            |          |                                 |  |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۶۴      | -۱۰۰% | ۰          | ۴۰         | تولید در سایت های خارجی     | سایپا      |          |                                 |  |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۶۴      | -۱۰۰% | ۰          | ۴۰         | جمع تولید در سایت های خارجی |            |          |                                 |  |
| ۱%                                | ۱۱.۶۷۸  | ۱۱.۵۵۹  | -۱۹%  | ۳.۲۹۵      | ۴.۰۵۲      | کوئیک (Q212)                |            |          |                                 |  |
| ۱۰۰%                              | ۵.۰۵۰   | ۰       | ۱۰۰%  | ۱.۰۴۰      | ۰          | کوئیک اتوماتیک (Q212-AT)    |            |          |                                 |  |
| ۶۳۵%                              | ۱۵.۷۵۳  | ۲.۱۴۳   | ۵۷۱%  | ۴.۷۳۵      | ۷.۰۶       | کوئیک (Q212-S/G- NEW CROSS) |            |          |                                 |  |
| ۱۰۰%                              | ۱۸      | ۰       | ۱۰۰%  | ۳          | ۰          | اطلس                        |            |          |                                 |  |
| ۱۳۷%                              | ۳۲.۴۹۹  | ۱۳.۷۰۲  | ۹۱%   | ۹.۰۷۳      | ۴.۷۵۸      | جمع تولید کوئیک سایپا       |            |          |                                 |  |
| ۱۳۸%                              | ۱۸.۳۳۵  | ۷.۶۹۴   | ۲۵۳%  | ۵.۲۶۰      | ۱.۴۹۲      | شاهین دستی                  |            |          |                                 |  |
| ۱۰۰%                              | ۲۸۵     | ۰       | ۱۰۰%  | ۷۲         | ۰          | شاهین CVT                   |            |          |                                 |  |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۱۷.۱۹۶  | -۱۰۰% | ۰          | ۳.۷۵۷      | تیبا ۲ (X211)               |            |          |                                 |  |
| -۲۵%                              | ۱۸.۶۲۰  | ۲۴.۸۹۰  | ۲%    | ۵.۳۳۲      | ۵.۲۴۹      | جمع تیبا                    |            |          |                                 |  |
| ۳۲%                               | ۵۱.۱۱۹  | ۳۸.۶۵۶  | ۴۳%   | ۱۴.۴۰۵     | ۱۰.۰۴۷     | جمع تولید شرکت              |            |          |                                 |  |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۱۳.۳۷۱  | -۱۰۰% | ۰          | ۴.۱۴۷      | ساینا دستی (S232-M)         |            |          | سایپا کاشان<br>(سایپا- سیترونن) |  |
| ۱۰۰%                              | ۱.۴۵۶   | ۰       | ۱۰۰%  | ۳۷۳        | ۰          | ساینا اس اتوماتیک           |            |          |                                 |  |
| ۱۰۰%                              | ۱۳.۶۸۱  | ۰       | ۱۰۰%  | ۴.۶۳۸      | ۰          | ساینا ۲۳۲ گازسوز            |            |          |                                 |  |
| ۱۴۲%                              | ۲۴.۲۰۸  | ۹.۹۸۷   | ۳۴%   | ۵.۸۸۵      | ۴.۳۹۰      | ساینا (S232-S/G)            |            |          |                                 |  |
| ۶۸%                               | ۳۹.۳۴۵  | ۲۳.۳۵۸  | ۲۸%   | ۱۰.۸۹۶     | ۸.۵۳۷      | جمع گروه سایپا              |            |          |                                 |  |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۱۰.۰۰۰  | -۱۰۰% | ۰          | ۱۱۳        | گروه تیبا (X231)(X231-op)   |            |          |                                 |  |
| -۱۰۰%                             | ۰       | ۱۰.۰۰۰  | -۱۰۰% | ۰          | ۱۱۳        | جمع تیبا                    |            |          |                                 |  |
| ۱۸%                               | ۳۹.۳۴۵  | ۳۳.۳۵۸  | ۲۶%   | ۱۰.۸۹۶     | ۸.۶۵۰      | جمع تولید شرکت              |            |          |                                 |  |
| ۲۰%                               | ۱۳۳.۱۱۲ | ۱۱۱.۱۵۴ | ۲۰%   | ۳۶.۶۶۵     | ۳۰.۶۰۰     | جمع تولید شرکت              | سایپا      |          |                                 |  |

تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)

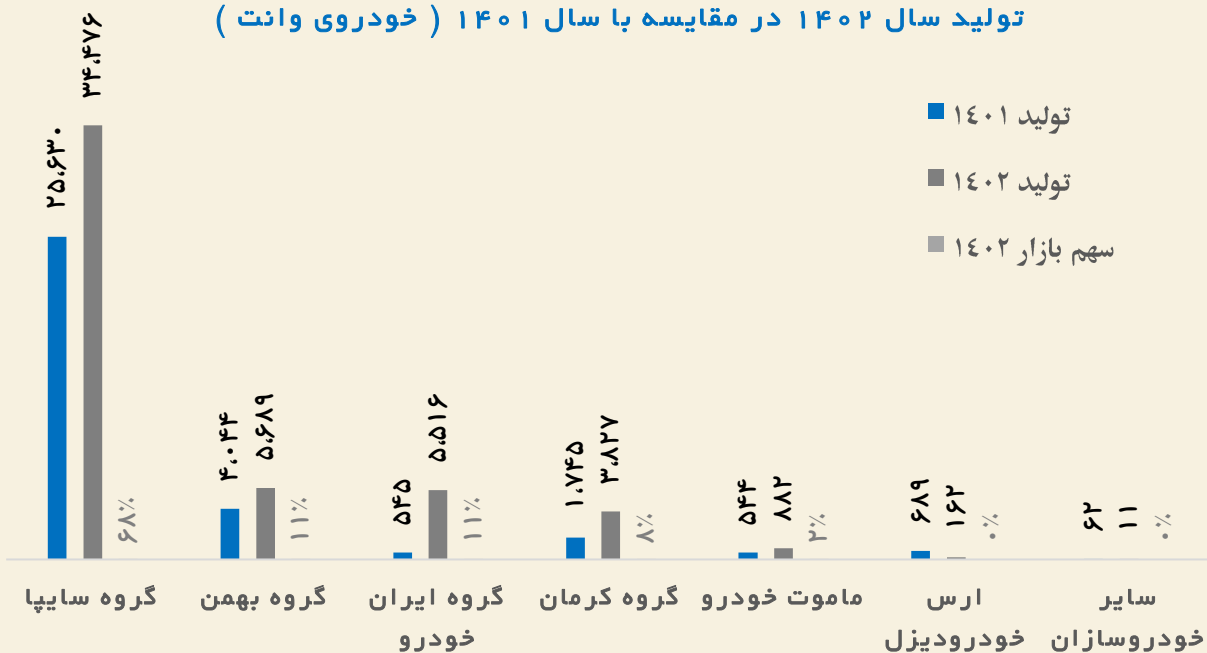
| گروه                           | نام شرکت         | نام محصول      | ماه تیر        |               | تجمعی تا پایان ماه تیر |               |             |
|--------------------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|------------------------|---------------|-------------|
|                                |                  |                | ۱۴۰۲           | ۱۴۰۱          | ۱۴۰۲                   | ۱۴۰۱          |             |
|                                |                  |                | درصد تغییر     | درصد تغییر    | درصد تغییر             | درصد تغییر    |             |
| خودروسازی مدیران               |                  | Arrizo 5       | ۲,۶۳۴          | ۱,۱۵۵         | ۱۲۸%                   | ۶,۵۶۰         | ۷۵%         |
|                                |                  | Arrizo 6       | ۷۹۸            | ۴             | ۱۹۸۵۰%                 | ۳,۰۵۳         | ۱۸۲%        |
|                                |                  | TIGGO 5        | ۰              | ۰             | ۰%                     | ۱             | ۰%          |
|                                |                  | TIGGO 7        | ۱,۲۰۲          | ۱,۷۴۰         | -۳۱%                   | ۶,۷۹۰         | ۳۶%         |
|                                |                  | TIGGO 8        | ۱,۲۱۰          | ۵۸۴           | ۱۰۷%                   | ۴,۰۸۶         | ۱۳۰%        |
|                                |                  | MVMX22         | ۳,۲۲۳          | ۲,۵۴۱         | ۲۷%                    | ۱۰,۸۶۹        | ۶۲%         |
|                                |                  | MVMX33         | ۰              | ۱۶۵           | -۱۰۰%                  | ۴,۲۶۱         | -۱۰۰%       |
|                                |                  | MVM X55        | ۹۷۵            | ۲۳۴           | ۳۱۷%                   | ۴,۷۹۹         | ۳۱۳%        |
|                                |                  | FX OMODA       | ۱,۷۶۸          | ۰             | ۱۰۰%                   | ۴,۳۴۱         | ۱۰۰%        |
|                                |                  | X33 Cross      | ۲۰۴            | ۰             | ۱۰۰%                   | ۴۴۵           | ۱۰۰%        |
|                                |                  | جمع تولید شرکت | ۱۲,۰۱۴         | ۶,۴۲۳         | ۸۷%                    | ۴۰,۹۴۴        | ۷۲%         |
| کرمان موتور                    |                  | SEDAN - JAC J4 | ۲,۱۲۹          | ۴۸۰           | ۳۴۴%                   | ۵,۷۵۵         | ۱۶۶%        |
|                                |                  | JAC s3         | ۷۵۹            | ۵۶۲           | ۳۵%                    | ۲,۰۸۹         | ۸۵%         |
|                                |                  | JAC s5         | ۱,۰۱۱          | ۲۹۶           | ۲۴۲%                   | ۳,۱۶۳         | ۹۹%         |
|                                |                  | kmck7.suv A/T  | ۲۳۸            | ۲۹۱           | -۱۸%                   | ۶۷۰           | -۳۰%        |
|                                |                  | J7             | ۷۰۷            | ۰             | ۱۰۰%                   | ۲,۲۹۶         | ۱۰۰%        |
|                                |                  | جمع تولید شرکت | ۴,۸۴۴          | ۱,۶۲۹         | ۱۹۷%                   | ۱۳,۹۷۳        | ۱۳۹%        |
|                                |                  | لیفان X70/AT   | ۱۶۲            | ۰             | ۱۰۰%                   | ۱۶۲           | ۱۰۰%        |
| خودروسازان بوم                 |                  | جمع تولید شرکت | ۱۶۲            | ۰             | ۱۰۰%                   | ۱۶۲           | ۱۰۰%        |
|                                |                  | <b>کرمان</b>   | <b>۵,۰۰۶</b>   | <b>۱,۶۲۹</b>  | <b>۲۰۷%</b>            | <b>۱۴,۱۳۵</b> | <b>۱۴۲%</b> |
| خودروسازان رایین               |                  | R3             | ۱              | ۱۳            | -۹۲%                   | ۲۱            | -۸۰%        |
|                                |                  | جمع تولید شرکت | ۱              | ۱۳            | -۹۲%                   | ۲۱            | -۸۰%        |
| بهمن موتور                     |                  | B30            | ۳۷۶            | ۰             | ۱۰۰%                   | ۴۱۴           | ۱۰۰%        |
|                                |                  | دیگینیتی       | ۵۶۷            | ۵۱۳           | ۱۱%                    | ۱,۸۱۶         | ۵۱%         |
|                                |                  | فیدیلیتی       | ۱,۵۵۷          | ۶۶۴           | ۱۳۴%                   | ۵,۴۴۰         | ۱۳۲%        |
|                                |                  | ریسپکت         | ۱۵             | ۰             | ۱۰۰%                   | ۱,۲۵۸         | ۱۰۰%        |
|                                |                  | جمع تولید شرکت | ۲,۵۱۵          | ۱,۱۷۷         | ۱۱۴%                   | ۸,۹۲۸         | ۱۵۲%        |
| اتومبیل سازی فردا              |                  | SX5            | ۲۱۹            | ۵۸۰           | -۶۲%                   | ۱,۴۲۵         | ۵%          |
|                                |                  | B511AT         | ۰              | ۴۰            | -۱۰۰%                  | ۰             | -۱۰۰%       |
|                                |                  | M4 suba        | ۲۹۴            | ۰             | ۱۰۰%                   | ۳۵۴           | ۱۰۰%        |
|                                |                  | T5             | ۱۲۰            | ۰             | ۱۰۰%                   | ۶۶۱           | -۱۲%        |
|                                | جمع محصولات فردا | ۶۳۳            | ۶۲۰            | ۲%            | ۲,۴۴۰                  | ۱۴%           |             |
| سازه های خودرو دیار            |                  | X35            | ۱۲۳            | ۶۰            | ۱۰۵%                   | ۵۷۸           | ۸۶۳%        |
|                                |                  | جمع تولید شرکت | ۱۲۳            | ۶۰            | ۱۰۵%                   | ۵۷۸           | ۸۶۳%        |
| سروش دیزل مبنا                 |                  | پاتریوت uaz    | ۰              | ۲۵            | -۱۰۰%                  | ۵             | -۹۴%        |
|                                |                  | جمع تولید شرکت | ۰              | ۲۵            | -۱۰۰%                  | ۵             | -۹۴%        |
| نورا موتور پارس                |                  | تیوولی         | ۱۲             | ۰             | ۱۰۰%                   | ۷۲            | -۴۱%        |
|                                |                  | کوراندو        | ۲۴             | ۳۲            | -۲۵%                   | ۳۵            | -۱۷%        |
|                                |                  | جمع تولید شرکت | ۳۶             | ۳۲            | ۱۳%                    | ۱۰۷           | -۳۵%        |
| منابع خودروسازی ایلیا          |                  | dayun y5       | ۵۶             | ۳۳            | ۷۰%                    | ۱۲۷           | ۰%          |
|                                |                  | جمع تولید شرکت | ۵۶             | ۳۳            | ۷۰%                    | ۱۲۷           | ۰%          |
| ماموت خودرو                    |                  | تیارا SUV      | ۶۰             | ۱۰            | ۵۰۰%                   | ۱۹۸           | ۱۸۸۰%       |
|                                |                  | جمع تولید شرکت | ۶۰             | ۱۰            | ۵۰۰%                   | ۱۹۸           | ۱۸۸۰%       |
| آرین پارس موتور                |                  | لاماری         | ۸۳۳            | ۴۵            | ۱۷۵۱%                  | ۳,۰۰۲         | ۶۵۷۱%       |
|                                |                  | جمع تولید شرکت | ۸۳۳            | ۴۵            | ۱۷۵۱%                  | ۳,۰۰۲         | ۶۵۷۱%       |
| سایر شرکتهای                   |                  | سایر شرکتهای   | ۰              | ۰             | ۰%                     | ۲۵            | -۱۰۰%       |
| <b>تولید کل سواری - دستگاه</b> |                  |                | <b>۱۰۳,۲۴۲</b> | <b>۸۲,۵۷۷</b> | <b>۲۵%</b>             | <b>۳۷۶۷۰۵</b> | <b>۲۷%</b>  |

روند تولید وانت در سال ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل



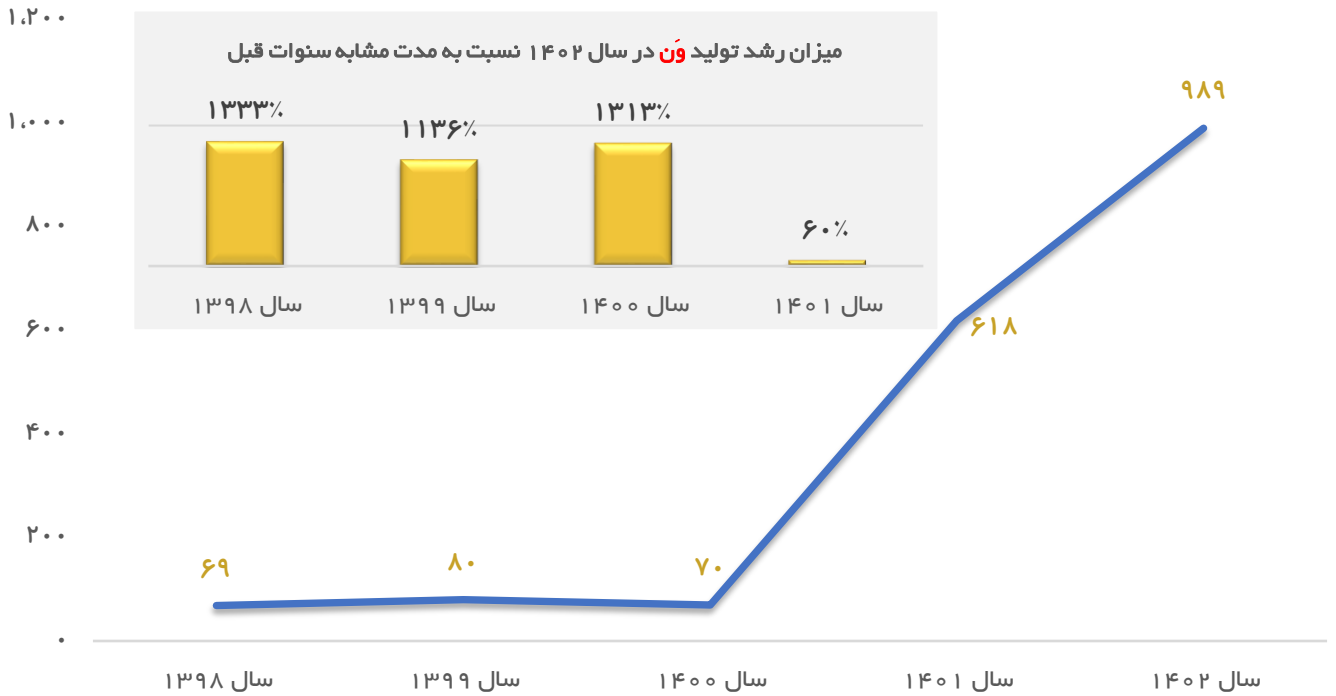
در سال جاری حدود ۵۱ هزار دستگاه انواع خودروی وانت در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۵۲٪ افزایش را نشان می دهد.

تولید سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال ۱۴۰۱ ( خودروی وانت )



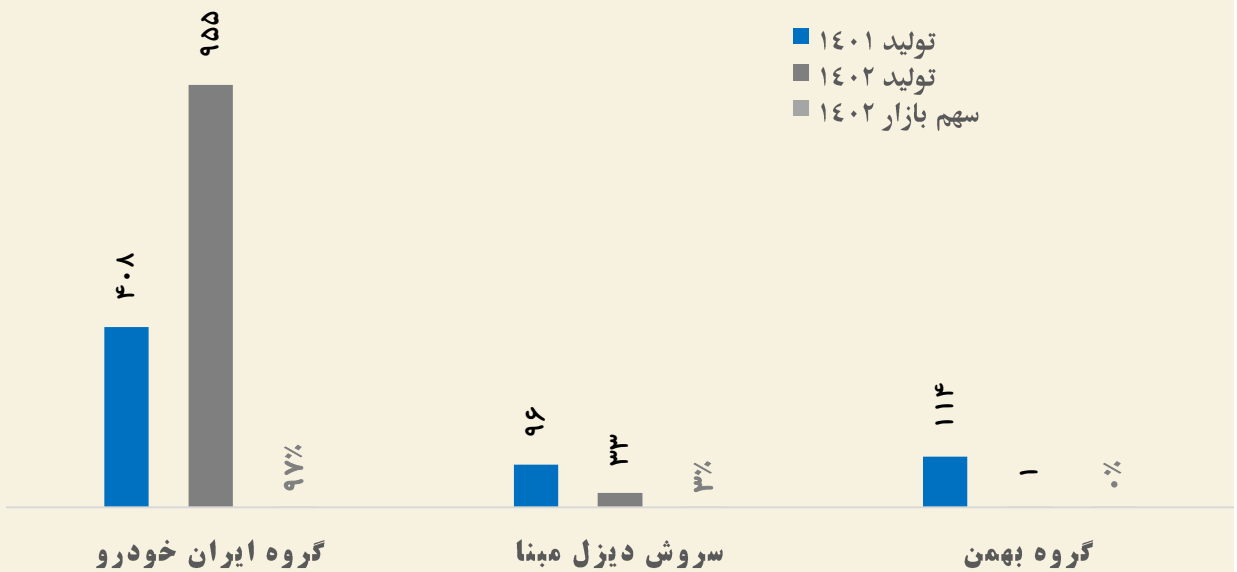
| تولید انواع خودروی وانت (دستگاه) |        |        |            |        |       | نام محصول                             | نام شرکت            | نام شرکت    |     |
|----------------------------------|--------|--------|------------|--------|-------|---------------------------------------|---------------------|-------------|-----|
| تجمعی تا پایان ماه تیر           |        |        | ماه تیر    |        |       |                                       |                     |             |     |
| درصد تغییر                       | ۱۴۰۲   | ۱۴۰۱   | درصد تغییر | ۱۴۰۲   | ۱۴۰۱  |                                       |                     |             |     |
| ۱۰۰٪                             | ۹۶     | ۰      | ۱۰۰٪       | ۹۶     | ۰     | فوتون بنزینی                          | ایران خودرو         | ایران خودرو |     |
| ۱۰٪                              | ۴۲۰    | ۳۸۳    | ۵۸۹٪       | ۳۲۴    | ۴۷    | فوتون دیزلی                           |                     |             |     |
| ۳۵٪                              | ۵۱۶    | ۳۸۳    | ۷۹۴٪       | ۴۲۰    | ۴۷    | جمع تولید شرکت                        |                     |             |     |
| ۲۹۸۶٪                            | ۵۰۰۰   | ۱۶۲    | ۱۵۳۳٪      | ۱۴۸۶   | ۹۱    | آریسان گاز سوز                        | ایران خودرو خراسان  |             |     |
| ۹۱۲٪                             | ۵۵۱۶   | ۵۴۵    | ۱۲۸۱٪      | ۱۹۰۶   | ۱۳۸   | جمع تولید گروه                        | جمع ایران خودرو     |             |     |
| ۴۳٪                              | ۱۷,۶۴۶ | ۱۲,۳۵۸ | ۵۳٪        | ۵,۱۴۷  | ۳,۳۵۶ | سایپا X151                            | بن رو               | سایپا       |     |
| ۴۳٪                              | ۱۷,۶۴۶ | ۱۲,۳۵۸ | ۵۳٪        | ۵,۱۴۷  | ۳,۳۵۶ | جمع تولید شرکت                        |                     |             |     |
| ۴۶٪                              | ۸,۵۳۹  | ۵,۸۲۹  | -۱۲٪       | ۱,۸۷۴  | ۲,۱۲۱ | وانت نیسان انژکتوری دوگانه سوز Z24NIB | زامیاد              |             |     |
| ۵۲٪                              | ۷,۴۲۸  | ۴,۸۸۲  | ۱۸۳٪       | ۲,۵۲۰  | ۸۹۰   | وانت نیسان انژکتوری تک سوز Z24NI      |                     |             |     |
| -۱۴٪                             | ۵۶۸    | ۶۶۲    | ۰٪         | ۰      | ۰     | وانت دیزل Z28ND                       |                     |             |     |
| -۹۳٪                             | ۱۳۱    | ۱,۷۸۲  | -۱۰۰٪      | ۰      | ۲۲۷   | پادرا                                 |                     |             |     |
| ۳٪                               | ۱۲۱    | ۱۱۷    | -۱۰۰٪      | ۰      | ۵۱    | کارون                                 |                     |             |     |
| ۱۰۰٪                             | ۴۳     | ۰      | ۱۰۰٪       | ۶      | ۰     | تیوان-صحرا-زاگرس                      |                     |             |     |
| ۲۷٪                              | ۱۶۸۳۰  | ۱۳۲۷۲  | ۳۴٪        | ۴۴۰۰   | ۳۲۸۹  | جمع تولید شرکت                        |                     |             |     |
| ۳۵٪                              | ۳۴۴۷۶  | ۲۵۶۳۰  | ۴۴٪        | ۹۵۴۷   | ۶۶۴۵  | جمع تولید گروه                        | جمع سایپا           |             |     |
| -۱۰۰٪                            | ۰      | ۶۸۸    | -۱۰۰٪      | ۰      | ۱۴۲   | کاپرا                                 | بهمن موتور          | بهمن        |     |
| -۱۰۰٪                            | ۰      | ۶۸۸    | -۱۰۰٪      | ۰      | ۱۴۲   | جمع تولید شرکت                        |                     |             |     |
| ۴۸٪                              | ۲,۸۴۷  | ۱,۹۲۶  | -۸٪        | ۸۶۴    | ۹۳۷   | وانت کارا تک کابین ۲۰۰۰               | بهمن دیزل           |             |     |
| ۷۸٪                              | ۲,۵۴۱  | ۱,۴۳۰  | ۱۴۳٪       | ۷۵۳    | ۳۱۰   | وانت کارا تک کابین ۲۰۰۰               |                     |             |     |
| ۱۰۰٪                             | ۳۰۱    | ۰      | ۱۰۰٪       | ۹۸     | ۰     | کاپرا                                 |                     |             |     |
| ۷۰٪                              | ۵۶۸۹   | ۳۳۵۶   | ۳۸٪        | ۱۷۱۵   | ۱۲۴۷  | جمع تولید شرکت                        |                     |             |     |
| ۴۱٪                              | ۵۶۸۹   | ۴۰۴۴   | ۲۳٪        | ۱۷۱۵   | ۱۳۸۹  | جمع تولید گروه                        | جمع بهمن            |             |     |
| -۱۰۰٪                            | ۰      | ۳      | -۱۰۰٪      | ۰      | ۲     | وانت                                  | نقیس زرین بینالود   |             | --- |
| -۱۰۰٪                            | ۰      | ۳      | -۱۰۰٪      | ۰      | ۲     | جمع تولید شرکت                        |                     |             |     |
| -۷۶٪                             | ۱۶۲    | ۶۸۹    | ۱۰۰٪       | ۱      | ۰     | وانت T80                              | ارس خودرو دیزل      |             | --- |
| -۷۶٪                             | ۱۶۲    | ۶۸۹    | ۱۰۰٪       | ۱      | ۰     | جمع تولید شرکت                        |                     |             |     |
| ۱۰۰٪                             | ۱۱     | ۰      | ۱۰۰٪       | ۲      | ۰     | وانت مینی تراک هیوسو                  | صنایع خودروسازی یزد | ---         |     |
| ۱۰۰٪                             | ۱۱     | ۰      | ۱۰۰٪       | ۲      | ۰     | جمع تولید شرکت                        |                     |             |     |
| -۱۰۰٪                            | ۰      | ۵۹     | -۱۰۰٪      | ۰      | ۲۳    | وانت (کمتر از ۳,۵ تن)                 | سروش دیزل مینا      | ---         |     |
| -۱۰۰٪                            | ۰      | ۵۹     | -۱۰۰٪      | ۰      | ۲۳    | جمع تولید شرکت                        |                     |             |     |
| ۱۱۹٪                             | ۳,۸۲۷  | ۱,۷۴۵  | ۶۲٪        | ۱,۰۱۵  | ۶۲۷   | JAC T8                                | کرمان موتور         | کرمان       |     |
| ۱۱۹٪                             | ۳,۸۲۷  | ۱,۷۴۵  | ۶۲٪        | ۱,۰۱۵  | ۶۲۷   | جمع تولید شرکت                        |                     |             |     |
| -۱۰۰٪                            | ۰      | ۵۴۴    | -۱۰۰٪      | ۰      | ۱۲۰   | وانت پیکاپ دوکابین/دنده ای            | ماموت خودرو         | ماموت       |     |
| ۱۰۰٪                             | ۸۸۲    | ۰      | ۱۰۰٪       | ۴۲۰    | ۰     | وانت پیکاپ دوکابین/اتومات             |                     |             |     |
| ۶۲٪                              | ۸۸۲    | ۵۴۴    | ۲۵۰٪       | ۴۲۰    | ۱۲۰   | جمع تولید شرکت                        |                     |             |     |
| ۵۲٪                              | ۵۰,۵۶۳ | ۳۳,۲۵۹ | ۶۳٪        | ۱۴,۶۰۶ | ۸,۹۴۴ | جمع کل                                |                     |             |     |

رشد تولید خودرو ون در تیر ماه سال ۱۴۰۲



در سال جاری حدود ۹۹۰ دستگاه انواع خودروی ون در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۶۰٪ افزایش را نشان می دهد.

تولید سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال ۱۴۰۱ ( خودروی ون )

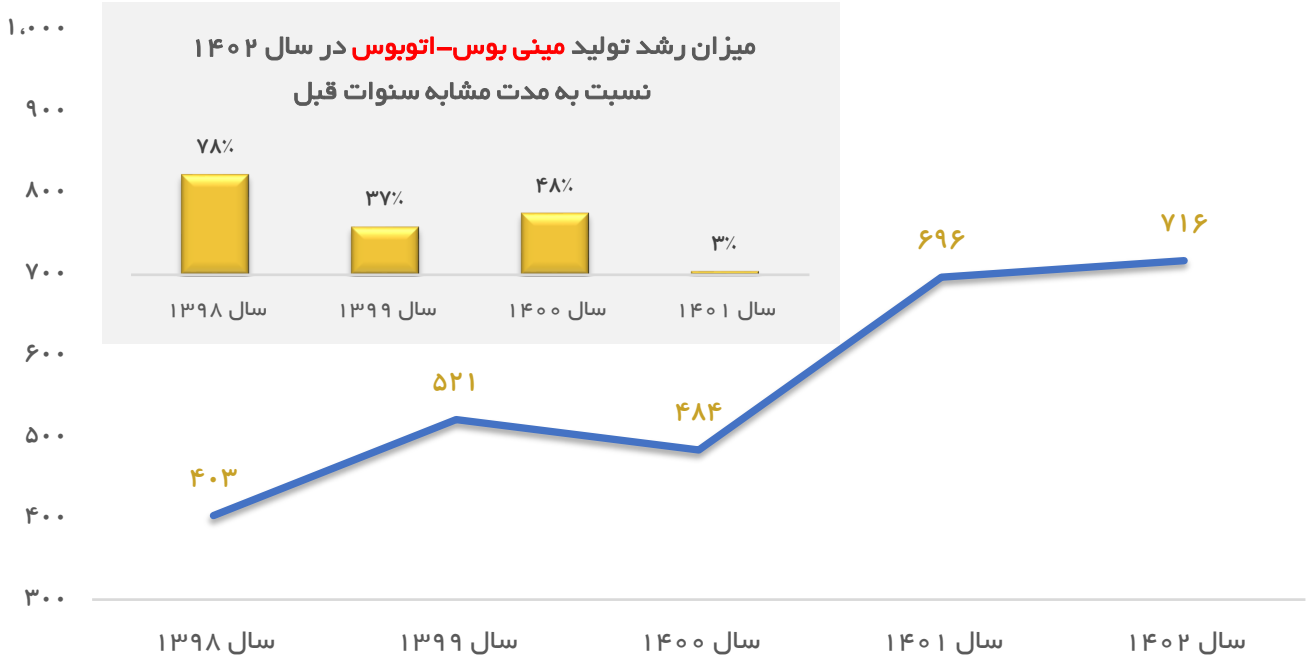




تولید انواع خودروی ون (دستگاه)

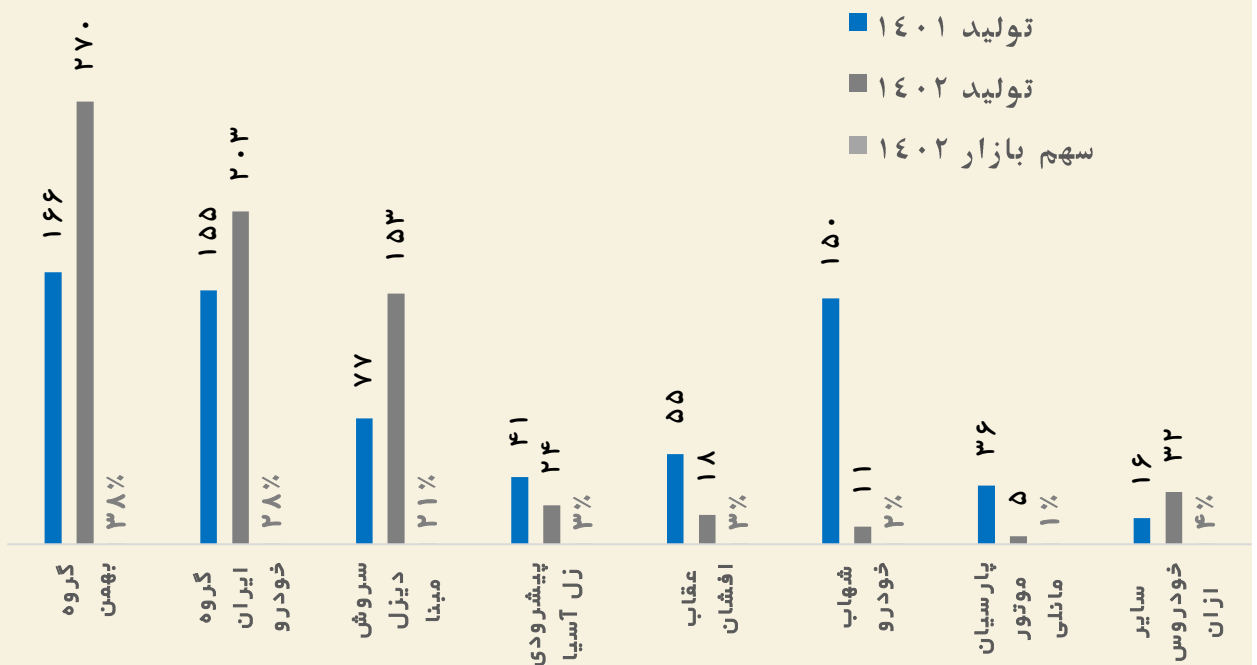
| گروه        | نام شرکت         | نام محصول          | ماه تیر    |             | تجمعی تا پایان ماه تیر |            |
|-------------|------------------|--------------------|------------|-------------|------------------------|------------|
|             |                  |                    | ۱۴۰۲       | درصد تغییر  | ۱۴۰۱                   | درصد تغییر |
| ---         | سروش دیزل مبنا   | ون H350            | ۳۳         | ۱۰٪         | ۹۶                     | -۶۶٪       |
|             |                  | جمع تولید شرکت     | ۳۳         | ۱۰٪         | ۹۶                     | -۶۶٪       |
| ایران خودرو | ایران خودرو دیزل | ون وانا            | ۱۵۸        | -۲۷٪        | ۴۰۸                    | ۱۳۴٪       |
|             |                  | جمع تولید شرکت     | ۱۵۸        | -۲۷٪        | ۴۰۸                    | ۱۳۴٪       |
| بهمن        | بهمن موتور       | ون INROADS         | ۰          | -۱۰۰٪       | ۱۱۴                    | -۹۹٪       |
|             |                  | جمع تولید شرکت     | ۰          | -۱۰۰٪       | ۱۱۴                    | -۹۹٪       |
|             |                  | <b>تولید کل ون</b> | <b>۱۹۱</b> | <b>-۲۴٪</b> | <b>۶۱۸</b>             | <b>۶۰٪</b> |

روند تولید انواع مینی بوس - اتوبوس در تیر ماه سال ۱۴۰۲



در سال جاری حدود ۷۱۵ دستگاه انواع خودروی مینی بوس - اتوبوس در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۳٪ افزایش را نشان می دهد.

تولید سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال ۱۴۰۱ ( خودروهای مینی بوس - اتوبوس )

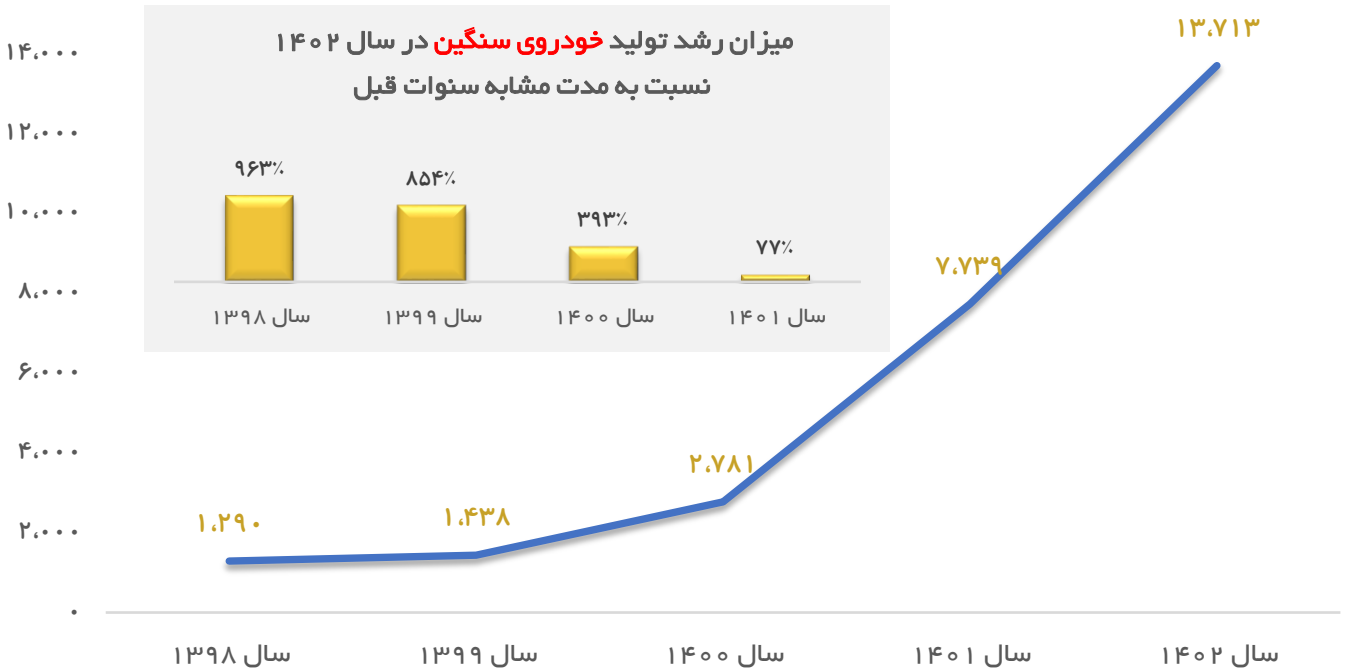


تولید انواع خودروی میانی بوس-میدل باس (دستگاه)

| تجمعی تا پایان ماه تیر |     | ماه تیر           |       | نام محصول |    | نام شرکت                                | گروه               |
|------------------------|-----|-------------------|-------|-----------|----|---|--------------------|
| ۱۴۰۲   درصد تغییر      |     | ۱۴۰۱   درصد تغییر |       |           |    |   |                    |
| ۰٪                     | ۳   | ۳                 | ۰٪    | ۱         | ۱  | میدل باس LCK6858H                       | پیشرو دیزل آسیا    |
| -۵۴٪                   | ۱۶  | ۳۵                | -۸۰٪  | ۱         | ۵  | میانی بوس اویکو                         |                    |
| -۵۰٪                   | ۱۹  | ۳۸                | -۶۷٪  | ۲         | ۶  | جمع تولید شرکت                          |                    |
| ۴۵٪                    | ۲۱۵ | ۱۴۸               | ۱۰۳٪  | ۶۳        | ۳۱ | میانی بوس پگاسوس                        | بهمن دیزل          |
| ۴۵٪                    | ۲۱۵ | ۱۴۸               | ۱۰۳٪  | ۶۳        | ۳۱ | جمع تولید شرکت                          |                    |
| ۹۹٪                    | ۱۵۳ | ۷۷                | -۶۵٪  | ۷         | ۲۰ | H350                                    | سروش دیزل مبنا     |
| ۹۹٪                    | ۱۵۳ | ۷۷                | -۶۵٪  | ۷         | ۲۰ | جمع تولید شرکت                          |                    |
| ۱۰۰٪                   | ۹   | ۰                 | ۱۰۰٪  | ۳         | ۰  | میانی بوس آرتا پلاس دو درب فوتون BJ6730 | سبلان خودرو مایوان |
| ۱۰۰٪                   | ۹   | ۰                 | ۱۰۰٪  | ۳         | ۰  | جمع تولید شرکت                          |                    |
| -۹۶٪                   | ۱   | ۲۴                | -۱۰۰٪ | ۰         | ۴  | میانی بوس شهری پارسین PARSIAN10 DI12    | عقاب افشان         |
| -۹۶٪                   | ۱   | ۲۴                | -۱۰۰٪ | ۰         | ۴  | جمع تولید شرکت                          |                    |
| ۱۰۰٪                   | ۴   | ۲                 | ۱۰۰٪  | ۱         | ۰  | میانی بوس M64                           | آکیادویچ           |
| ۱۰۰٪                   | ۴   | ۲                 | ۱۰۰٪  | ۱         | ۰  | جمع تولید شرکت                          |                    |
| ۳۳٪                    | ۴   | ۳                 | ۰٪    | ۱         | ۱  | میانی بوس دیزلی KLQ6608                 | استانجین           |
| ۳۳٪                    | ۴   | ۳                 | ۰٪    | ۱         | ۱  | جمع تولید شرکت                          |                    |
| -۹۴٪                   | ۱   | ۱۶                | -۱۰۰٪ | ۰         | ۶  | فیات دوکاتو (۳+۱۴)                      | پارسین موتور مانلی |
| -۱۰۰٪                  | ۰   | ۷                 | -۱۰۰٪ | ۰         | ۲  | فیات دوکاتو (۲+۱۵)                      |                    |
| -۶۹٪                   | ۴   | ۱۳                | -۱۰۰٪ | ۰         | ۴  | فیات دوکاتو (۱+۹)                       |                    |
| -۸۶٪                   | ۵   | ۳۶                | -۱۰۰٪ | ۰         | ۱۲ | جمع تولید شرکت                          |                    |
| ۲۵٪                    | ۴۱۰ | ۳۲۸               | ۴٪    | ۷۷        | ۷۴ | جمع تولید میانی بوس - میدل باس (دستگاه) |                    |

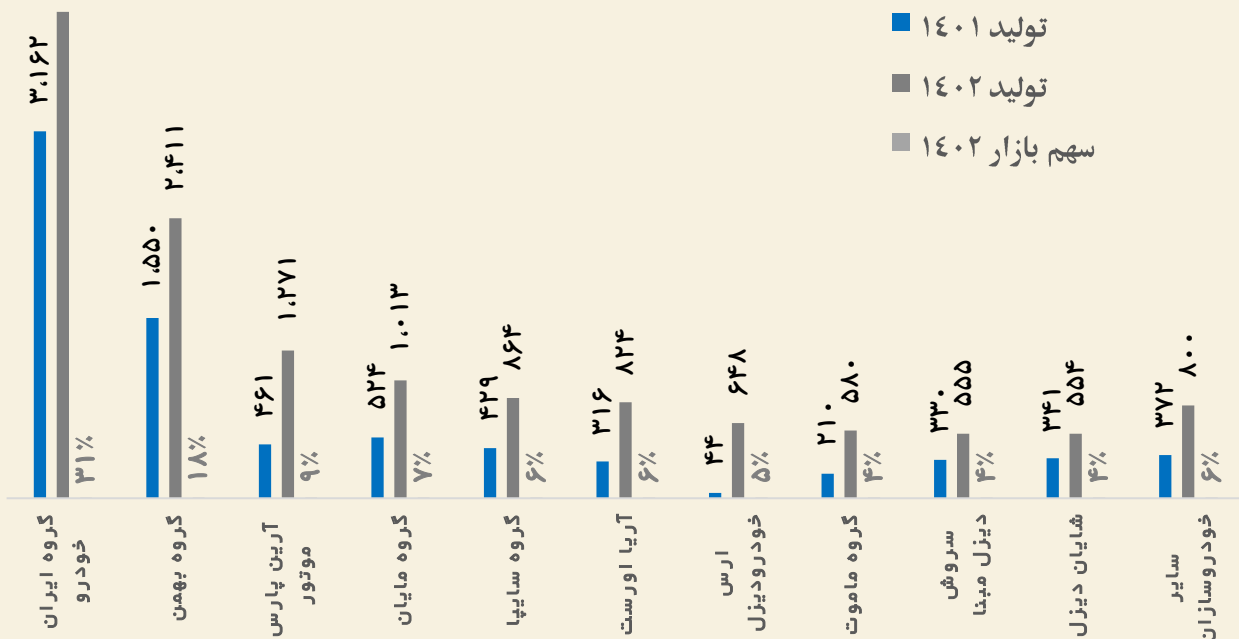
| تولید انواع خودروی اتوبوس (دستگاه) |      |         |            |      |      | نام محصول                                       | نام شرکت         | گروه        |
|------------------------------------|------|---------|------------|------|------|---|------------------|-------------|
| تجمعی تا پایان ماه تیر             |      | ماه تیر |            |      |      |   |                  |             |
| درصد تغییر                         | ۱۴۰۲ | ۱۴۰۱    | درصد تغییر | ۱۴۰۲ | ۱۴۰۱ |   |                  |             |
| ۳۱٪                                | ۲۰۳  | ۱۵۵     | -۵۰٪       | ۳۶   | ۷۲   | اتوبوس دیزلی آتروس C1230                        | ایران خودرو دیزل | ایران خودرو |
| ۳۱٪                                | ۲۰۳  | ۱۵۵     | -۵۰٪       | ۳۶   | ۷۲   | جمع تولید شرکت                                  |                  |             |
| ۶۷٪                                | ۵    | ۳       | ۴۰۰٪       | ۵    | ۱    | اتوبوس یک طبقه                                  | پیشرو دیزل آسیا  | ---         |
| ۶۷٪                                | ۵    | ۳       | ۴۰۰٪       | ۵    | ۱    | جمع تولید شرکت                                  |                  |             |
| -۱۰۰٪                              | ۰    | ۱۵۰     | -۱۰۰٪      | ۰    | ۲۸   | اتوبوس دیزلی ۱۲ متری درون شهری رنو (۲۶۱۲) آگورا | شهاب خودرو       | ---         |
| ۱۰۰٪                               | ۱۱   | ۰       | ۰٪         | ۰    | ۰    | اتوبوس دیزلی ۱۸ متری درون شهری                  |                  |             |
| -۹۳٪                               | ۱۱   | ۱۵۰     | -۱۰۰٪      | ۰    | ۲۸   | جمع تولید شرکت                                  |                  |             |
| -۴۵٪                               | ۱۷   | ۳۱      | -۱۰۰٪      | ۰    | ۱۰   | اتوبوس شهری پارسین PARSIAN12 DI11               | عقاب افشان       | ---         |
| -۴۵٪                               | ۱۷   | ۳۱      | -۱۰۰٪      | ۰    | ۱۰   | جمع تولید شرکت                                  |                  |             |
| ۲۰۶٪                               | ۵۵   | ۱۸      | ۱۰۰٪       | ۱۲   | ۶    | اتوبوس ۱۲ متری شهری دیزل                        | ستاره نیک آریا   | بهمن        |
| ۲۰۶٪                               | ۵۵   | ۱۸      | ۱۰۰٪       | ۱۲   | ۶    | جمع تولید شرکت                                  |                  |             |
| ۵۷٪                                | ۱۱   | ۷       | ۵۰٪        | ۳    | ۲    | اتوبوس یک طبقه-AKIA LF12                        | آکیادویچ         | ---         |
| ۵۷٪                                | ۱۱   | ۷       | ۵۰٪        | ۳    | ۲    | جمع تولید شرکت                                  |                  |             |
| ۰٪                                 | ۴    | ۴       | ۰٪         | ۱    | ۱    | اتوبوس یک طبقه-ULTRA LF12                       | استانجین         | ---         |
| ۰٪                                 | ۴    | ۴       | ۰٪         | ۱    | ۱    | جمع تولید شرکت                                  |                  |             |
| -۱۷٪                               | ۳۰۶  | ۳۶۸     | -۵۳٪       | ۵۷   | ۱۲۰  | جمع تولید اتوبوس - دستگاه                       |                  |             |

### تولید انواع خودروی سنگین در تیر ماه سال ۱۴۰۲



در سال جاری بیش از ۱۳۷۰۰ دستگاه انواع خودروی سنگین در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۷۷٪ افزایش را نشان می دهد.

### تولید سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال ۱۴۰۱ ( خودروهای کامیونت-کامیون-کشنده )



| تولید انواع خودروی کامیونها (دستگاه) |       | تجمعی تا پایان ماه تیر |       | ماه تیر |            | تولید انواع خودروی کامیونها (دستگاه) |      | تجمعی تا پایان ماه تیر |         | ماه تیر |            | نام محصول      | نوع | نام شرکت | گروه |
|--------------------------------------|-------|------------------------|-------|---------|------------|--------------------------------------|------|------------------------|---------|---------|------------|----------------|-----|----------|------|
| ۱۴۰۲                                 | ۱۴۰۱  | درصد تغییر             | ۱۴۰۲  | ۱۴۰۱    | درصد تغییر | ۱۴۰۲                                 | ۱۴۰۱ | درصد تغییر             | ۱۴۰۲    | ۱۴۰۱    | درصد تغییر |                |     |          |      |
| ۶۹۱%                                 | ۳۴۸   | ۴۴                     | ۱۴۷۱% | ۲۲۰     | ۱۴         | 2631                                 |      |                        | کامیون  |         |            | ارس خودرو دیزل |     |          | ---  |
| ۱۰۰%                                 | ۳۰۰   | ۰                      | ۱۰۰%  | ۲۰۰     | ۰          | 1929                                 |      |                        | کمپرسی  |         |            |                |     |          |      |
| ۱۳۷۳%                                | ۶۴۸   | ۴۴                     | ۲۹۰۰% | ۴۲۰     | ۱۴         | جمع تولید شرکت                       |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |
| ۱۰۰%                                 | ۵۴۴   | ۰                      | ۱۰۰%  | ۲۸۴     | ۰          | آرنا پلاس                            |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| -۴۴%                                 | ۵۹۱   | ۱۰۰%                   | -۵۸%  | ۱۱۲     | ۲۶۵        | LK 1924                              |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| ۹%                                   | ۷۹۶   | ۷۳۱                    | ۱۰%   | ۲۰۷     | ۱۸۹        | LK 2624                              |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| -۱۰۰%                                | ۰     | ۶                      | ۰%    | ۰       | ۰          | آریا L2630                           |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| ۱۰۰%                                 | ۳     | ۰                      | ۰%    | ۰       | ۰          | LK2630                               |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| ۳۶۸۰%                                | ۱۸۹   | ۵                      | ۱۰۰%  | ۴۸      | ۰          | L 2624                               |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| ۲%                                   | ۴۰۴   | ۳۹۵                    | -۳۸%  | ۸۲      | ۱۳۲        | L 1924                               |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| ۱۰۰%                                 | ۱۲    | ۰                      | ۰%    | ۰       | ۰          | آریا L2635                           |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| ۵۰۰%                                 | ۴۸    | ۸                      | ۱۰۰%  | ۱۲      | ۰          | ataman                               |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| ۶۰%                                  | ۱,۱۲۶ | ۷۰۲                    | -۳۷%  | ۱۴۴     | ۲۲۸        | فوتون H4                             |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| ۹۰%                                  | ۴۸۰   | ۲۵۲                    | -۱۰۰% | ۰       | ۱۰۸        | فوتون H5                             |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| -۱۰۰%                                | ۰     | ۱                      | ۰%    | ۰       | ۰          | 2630                                 |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| -۱۰۰%                                | ۰     | ۲                      | ۰%    | ۰       | ۰          | 1930                                 |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| ۳۳%                                  | ۴,۱۹۳ | ۳,۱۶۲                  | -۴%   | ۸۸۹     | ۹۲۲        | جمع تولید شرکت                       |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |
| -۱۹%                                 | ۱۷    | ۲۱                     | -۹%   | ۱۰      | ۱۱         | 5490AT                               |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| ۱۰۰%                                 | ۳     | ۰                      | ۱۰۰%  | ۳       | ۰          | C321-4A19-90                         |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| ۹۰%                                  | ۴۰    | ۲۱                     | ۰%    | ۰       | ۰          | 6520                                 |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| ۴۳%                                  | ۶۰    | ۴۲                     | ۱۸%   | ۱۳      | ۱۱         | جمع تولید شرکت                       |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |
| ۵۳%                                  | ۲۶    | ۱۷                     | ۴۰%   | ۷       | ۵          | تک محوره                             |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| -۹۵%                                 | ۴     | ۸۴                     | -۱۰۰% | ۰       | ۳۰         | شاسی بار H350                        |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| ۱۱۹%                                 | ۲۶۱   | ۱۱۹                    | -۱۵%  | ۳۴      | ۴۰         | ۸ تن                                 |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| ۱۴۰%                                 | ۲۶۴   | ۱۱۰                    | ۰%    | ۵۰      | ۵۰         | ۶ تن                                 |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| ۶۸%                                  | ۵۵۵   | ۳۳۰                    | -۲۷%  | ۹۱      | ۱۲۵        | جمع تولید شرکت                       |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |
| ۲۸%                                  | ۲۶۲   | ۲۰۵                    | ۲۲۴%  | ۵۵      | ۱۷         | دانگ فنگ                             |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| ۱۰۰%                                 | ۳۵۲   | ۰                      | ۱۰۰%  | ۲۶۲     | ۰          | فوتون                                |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| ۱۲%                                  | ۲۵۰   | ۲۲۴                    | -۱۰۰% | ۰       | ۱۱۳        | فوتون                                |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| ۱۰۱%                                 | ۸۶۴   | ۴۲۹                    | ۱۴۴%  | ۳۱۷     | ۱۳۰        | جمع تولید شرکت                       |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |
| ۱۰۱%                                 | ۸۶۴   | ۴۲۹                    | ۱۴۴%  | ۳۱۷     | ۱۳۰        | جمع گروه سایپا                       |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |
| -۱۰۰%                                | ۰     | ۱۰۳                    | -۱۰۰% | ۰       | ۲۶         | ۶ تا ۲۰ تن                           |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| -۱۰۰%                                | ۰     | ۱۰۳                    | -۱۰۰% | ۰       | ۲۶         | جمع تولید شرکت                       |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |
| -۱۰۰%                                | ۰     | ۱۵                     | -۱۰۰% | ۰       | ۵          | ۳,۵ تا کمتر از ۶ تن                  |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| ۱۰۰%                                 | ۲۰    | ۰                      | ۱۰۰%  | ۵       | ۰          | ۶ تا ۲۰ تن                           |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| ۳۳%                                  | ۲۰    | ۱۵                     | ۰%    | ۵       | ۵          | جمع تولید شرکت                       |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |
| ۴۰۰%                                 | ۱۰۰   | ۲۰۰%                   | ۴۰۰%  | ۲۵      | ۵          | ۶ تا ۲۰ تن                           |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| ۴۰۰%                                 | ۱۰۰   | ۲۰                     | ۴۰۰%  | ۲۵      | ۵          | جمع تولید شرکت                       |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |
| -۱۳%                                 | ۱۲۰   | ۱۳۸                    | -۱۷%  | ۳۰      | ۳۶         | جمع گروه کاربازان                    |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |
| ۱۰۰%                                 | ۱۶۸   | ۸۴                     | ۰%    | ۰       | ۰          | NPR 6تنNPR75K                        |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| -۴۸%                                 | ۱۲    | ۲۳                     | ۰%    | ۰       | ۰          | NPR 8.4 تنNPR75M                     |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| -۱۰۰%                                | ۰     | ۴۵۱                    | -۱۰۰% | ۰       | ۱۲۰        | Shiller6                             |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| ۷۶%                                  | ۱۴۱   | ۸۰                     | ۱۸۰۰% | ۱۹      | ۱          | فورس ۸,۵ تن جاکواب ۱,۵ متر           |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| ۵۷%                                  | ۲۸۲   | ۱۸۰                    | -۵۸%  | ۴۲      | ۱۰۱        | فورس ۶ تن جاکواب یک متر              |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| ۲۷۲%                                 | ۷۱۵   | ۱۹۲                    | ۱۲۳%  | ۱۳۸     | ۶۲         | فورس ۶ تن جاکواب ۱,۵ متر             |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| ۱۰۰%                                 | ۱۱۹   | ۰                      | ۱۰۰%  | ۶۵      | ۰          | BD300                                |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| ۳۳۸%                                 | ۵۸۷   | ۱۳۴                    | ۱۰۴%  | ۱۰۶     | ۵۲         | EM-POWER                             |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| ۷۷%                                  | ۲۰,۲۴ | ۱,۱۴۴                  | ۱۰%   | ۳۷۰     | ۳۳۶        | جمع تولید شرکت                       |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |
| ۳۸۵%                                 | ۲۹۱   | ۶۰                     | ۱۰۰%  | ۱       | ۰          | HCV01 - جفت محوره یورو۴              |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| -۵۸%                                 | ۹۶    | ۲۲۶                    | -۱۰۰% | ۰       | ۱۰۵        | HCV01 - تک محوره یورو۴, ۴۲۰ اسب بخار |      |                        | کشنده   |         |            |                |     |          |      |
| -۱۰۰%                                | ۰     | ۶۰                     | ۰%    | ۰       | ۰          | HCV03 (26تن)                         |      |                        | کامیون  |         |            |                |     |          |      |
| -۱۰۰%                                | ۰     | ۶۰                     | ۰%    | ۰       | ۰          | تایگر ۶ تن                           |      |                        | کامیونت |         |            |                |     |          |      |
| -۵%                                  | ۳۸۷   | ۴۰۶                    | -۹۹%  | ۱       | ۱۰۵        | جمع تولید شرکت                       |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |
| ۵۶%                                  | ۲,۴۱۱ | ۱,۵۵۰                  | -۱۶%  | ۳۷۱     | ۴۴۱        | جمع گروه بهمن                        |      |                        |         |         |            |                |     |          |      |

| تولید انواع خودروی کامیونها (دستگاه) |        |       |         |            |       |   |  |                   |  |                             |  |       |  |
|--------------------------------------|--------|-------|---------|------------|-------|---|--|-------------------|--|-----------------------------|--|-------|--|
| تجمعی تا پایان ماه تیر               |        |       | ماه تیر |            |       | نام محصول                                   |  | نوع               |  | نام شرکت                    |  | گروه  |  |
| ۱۴۰۲                                 |        | ۱۴۰۱  |         | درصد تغییر |       | ۱۴۰۲  |  | ۱۴۰۱              |  | درصد تغییر                  |  |       |  |
| ۱۰۰%                                 | ۵۰     | ۰     | ۰%      | ۰          | ۰     | تک خواب شش تن Kama                          |  | کامیونت           |  |                             |  |       |  |
| ۱۰۰%                                 | ۸۴     | ۰     | ۱۰۰%    | ۶۰         | ۰     | C&C   |  | کامیون            |  | آریا دیزل موتور             |  | ---   |  |
| ۹%                                   | ۱۶۴    | ۱۵۱   | -۵۳%    | ۲۰         | ۴۲    | C&C   |  | کشنده             |  |                             |  |       |  |
| ۹۷%                                  | ۲۹۸    | ۱۵۱   | ۹۰%     | ۸۰         | ۴۲    | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| -۱۰۰%                                | ۰      | ۵۶    | -۱۰۰%   | ۰          | ۱۰    | FEB71CL4SA17                                |  | کامیونت ۶ تن      |  | گروه خودرو سازی مایان       |  | مایان |  |
| -۱۰۰%                                | ۰      | ۳۲    | -۱۰۰%   | ۰          | ۲     | FECX1HL4SA17                                |  | کامیون بالای ۶ تن |  |                             |  |       |  |
| -۱۰۰%                                | ۰      | ۸۸    | -۱۰۰%   | ۰          | ۱۲    | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۵۴%                                  | ۵۶۹    | ۳۷۰   | -۲%     | ۱۶۶        | ۱۶۹   | H4X2T490C4                                  |  | کشنده             |  | دیما دیزل                   |  |       |  |
| ۱۰۰%                                 | ۴۳     | ۰     | ۰%      | ۰          | ۰     | L4X2R154C3LS                                |  | کامیون بالای ۶ تن |  |                             |  |       |  |
| ۲۸۴%                                 | ۹۶     | ۲۵    | ۱۰۰%    | ۶          | ۰     | M4X2R285C4MS                                |  | کامیون            |  |                             |  |       |  |
| ۳۱۰%                                 | ۱۶۸    | ۴۱    | ۰%      | ۰          | ۰     | L4X2R154C2MS                                |  | کامیونت ۶ تن      |  |                             |  |       |  |
| ۱۰۰%                                 | ۱۳۷    | ۰     | ۱۰۰%    | ۱۰۰        | ۰     | L4X2R154C2MD                                |  | کامیونت ۶ تن      |  |                             |  |       |  |
| ۱۳۳%                                 | ۱۰۱۳   | ۴۳۶   | ۶۱%     | ۲۷۲        | ۱۶۹   | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۹۳%                                  | ۱۰۱۳   | ۵۲۴   | ۵۰%     | ۲۷۲        | ۱۸۱   | جمع گروه مایان                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۱۰۰%                                 | ۵۰     | ۰     | ۰%      | ۰          | ۰     | کشنده                                       |  | کشنده             |  | ویرادیزل                    |  | ماموت |  |
| ۱۰۰%                                 | ۵۰     | ۰     | ۰%      | ۰          | ۰     | کامیونت ۶ تن                                |  | کامیونت ۶ تن      |  |                             |  |       |  |
| ۱۰۰%                                 | ۱۰۰    | ۰     | ۰%      | ۰          | ۰     | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۱۰۰%                                 | ۴۸     | ۰     | ۰%      | ۰          | ۰     | 440 MT                                      |  | کشنده             |  | مجمع صنعتی پیلسان           |  |       |  |
| ۱۰۶%                                 | ۴۳۲    | ۲۱۰   | ۵۵%     | ۱۴۴        | ۹۳    | 480 AMT                                     |  | کشنده             |  |                             |  |       |  |
| ۱۲۹%                                 | ۴۸۰    | ۲۱۰   | ۵۵%     | ۱۴۴        | ۹۳    | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۱۷۶%                                 | ۵۸۰    | ۲۱۰   | ۵۵%     | ۱۴۴        | ۹۳    | جمع گروه ماموت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۲۱۴۰%                                | ۱۱۲    | ۵     | ۱۰۰%    | ۴۰         | ۰     | C500-47D10                                  |  | کامیون            |  | خودروهای دیزلی آذربایجان    |  | ---   |  |
| ۲۱۴۰%                                | ۱۱۲    | ۵     | ۱۰۰%    | ۴۰         | ۰     | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۶۵۰%                                 | ۶۰     | ۸     | -۱۰۰%   | ۰          | ۳     | 2634K/41                                    |  | کامیون            |  | تیراژ دیزل                  |  | ---   |  |
| -۱۰۰%                                | ۰      | ۲     | ۰%      | ۰          | ۰     | 1927  |  | کامیون            |  |                             |  |       |  |
| ۵۰۰%                                 | ۶۰     | ۱۰    | -۱۰۰%   | ۰          | ۳     | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۱۷۶%                                 | ۵۹۰    | ۲۱۴   | ۱۳۳%    | ۲۷۹        | ۱۲۰   | CGC4181                                     |  | کشنده             |  | آریا اورست ماشین            |  | ---   |  |
| -۱۰۰%                                | ۰      | ۸۳    | ۰%      | ۰          | ۰     | CGC1110-HDE44D                              |  | کامیونت           |  |                             |  |       |  |
| ۱۱۳۲%                                | ۲۳۴    | ۱۹    | ۰%      | ۰          | ۰     | CGC1110-HDE44E                              |  | کامیونت           |  |                             |  |       |  |
| ۱۶۱%                                 | ۸۲۴    | ۳۱۶   | ۱۳۳%    | ۲۷۹        | ۱۲۰   | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۳۵۰%                                 | ۴۸۶    | ۱۰۸   | ۴۹۰%    | ۲۳۶        | ۴۰    | ۶ تن  |  | کامیونت           |  | مجمع صنعتی آریین پارس موتور |  | ---   |  |
| ۲۳۲%                                 | ۳۵۲    | ۱۰۶   | ۲۲۹%    | ۱۰۲        | ۳۱    | ۸,۵ تن                                      |  | کامیونت           |  |                             |  |       |  |
| ۲۳%                                  | ۳۰۵    | ۲۴۷   | -۷۱%    | ۳۵         | ۱۲۰   | ۹ تن  |  | کامیونت           |  |                             |  |       |  |
| ۱۰۰%                                 | ۱۲۸    | ۰     | ۰%      | ۰          | ۰     | Chacmoto-HCV                                |  | کشنده             |  |                             |  |       |  |
| ۱۷۶%                                 | ۱۰۲۷۱  | ۴۶۱   | ۹۵%     | ۳۷۳        | ۱۹۱   | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  | شهاب خودرو                  |  | ---   |  |
| -۱۰۰%                                | ۰      | ۱     | ۰%      | ۰          | ۰     | ۶ تا ۲۶ تن                                  |  | کامیون            |  |                             |  |       |  |
| -۱۰۰%                                | ۰      | ۱     | ۰%      | ۰          | ۰     | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۴۰۰%                                 | ۱۲۰    | ۲۴    | ۱۱۰۰%   | ۴۸         | ۴     | دوو پریما ۱۸ تن - GC5AA                     |  | کامیون            |  | کاسپین خودرو فرهنگ          |  | ---   |  |
| ۱۰۰%                                 | ۲۷     | ۰     | ۱۰۰%    | ۱۵         | ۰     | دوو پریما ۴۴ تن - GH2TC                     |  | کشنده             |  |                             |  |       |  |
| ۵۱۳%                                 | ۱۴۷    | ۲۴    | ۱۴۷۵%   | ۶۳         | ۴     | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۶۲%                                  | ۵۵۴    | ۳۴۱   | -۵%     | ۱۰۳        | ۱۰۸   | LZ418H7AB                                   |  | کشنده             |  | شایان دیزل صنعت پارس        |  | ---   |  |
| ۶۲%                                  | ۵۵۴    | ۳۴۱   | -۵%     | ۱۰۳        | ۱۰۸   | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۲۰۰%                                 | ۳      | ۱     | ۰%      | ۱          | ۱     | تک خواب ۵.۲ تن DANA1040                     |  | کامیونت           |  | آذراتصال                    |  | ---   |  |
| ۲۰۰%                                 | ۳      | ۱     | ۰%      | ۱          | ۱     | جمع تولید شرکت                              |  |                   |  |                             |  |       |  |
| ۷۷%                                  | ۱۳۰۷۱۳ | ۷۰۷۳۹ | ۴۴%     | ۳۰۴۸۶      | ۲۰۴۲۲ | جمع تولید کامیونت - کامیون - کشنده (دستگاه) |  |                   |  |                             |  |       |  |